

Handleiding FrostGuard Revolution R20, R25, R30



Het is verboden de FrostGuard te gebruiken als men de handleiding niet gelezen heeft.

Bouwjaar:

Type: R20 / R25 / R30

Serienummer:

Deze handleiding moet volgens de Europees geldende wetgeving worden gebruikt. Zij dient als een bestanddeel van de machine te worden beschouwd en moet, zoals voorgeschreven in de geldende wetgeving, voor raadpleging tot de eindontmanteling bewaard blijven. Het doel van deze handleiding is u te helpen de FrostGuard veilig te gebruiken en te onderhouden.

De gebruikershandleiding moet door de eigenaar of uitvoerder op de werkplaats op een veilige, droge en tegen de zon beschutte plaats bewaard worden. Zij moet altijd beschikbaar zijn voor raadpleging. In geval van beschadiging moet de gebruiker bij Agrofrost een nieuw exemplaar van de handleiding aanvragen.

Copyright AGROFROST NV - 2012.

Alle rechten zijn voorbehouden. Nadruk, kopie, bewerking of heruitgave en openbaarmaking in elke vorm met elk medium, ook als uittreksel, is zonder toestemming van Agrofrost verboden.

Verder behoudt Agrofrost zich het recht tot herbewerking van deze publicatie en het recht tot uitvoeren van veranderingen van de inhoud over bepaalde periodes zonder de verplichting van vooraankondiging van zulke herbewerking en verandering voor.

AANDACHTSPUNTEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING



Tip: geeft suggesties en adviezen om bepaalde taken gemakkelijker of handiger uit te voeren.



Let op: een opmerking met aanvullende informatie maakt u attent op mogelijke problemen.



Waarschuwing: de gebruiker kan zichzelf ernstig verwonden.

OVER DE GEBRUIKERS VAN DE FROSTGUARD.

- Eisen met betrekking tot de gebruiker

Personen die de FrostGuard willen gebruiken moeten hiervoor minstens 18 jaar oud zijn en beschikken over al hun psychische en fysieke capaciteiten. Zij moeten tevens de gebruikershandleiding gelezen hebben.



Personen die de handleiding niet gelezen hebben, mogen de Frostbuster niet gebruiken.

De gebruikershandleiding is opgesteld voor 2 doelgroepen:

- De bediener: de gebruiker die enkel de FrostGuard bedient.
- De onderhoudsmechanicus: de persoon die de montage, het onderhoud, de herstellingen en dergelijke uitvoert

Iedereen die met de machine werkt of werkzaamheden en/of onderhoudswerken aan de machine uitvoert moet deze handleiding lezen.

Het is zeer belangrijk om het werk met de Frostbuster te beginnen voordat de natte temperatuur onder 0 °C gaat. Wij raden aan om te starten bij +0.5 °C (**NATTE TEMPERATUUR**).



Een goed nachtvorstalarm, met meting van de **NATTE temperatuur**, is essentieel. Agrofrost heeft special hiervoor zelf een nachtvorstalarm ontwikkeld. Zie onze website.

1	INTRODUCTIE	5
1.1	Normaal gebruik van de FrostGuard	5
1.2	Ongepast gebruik van de FrostGuard	5
1.3	Positionering van de machines in het veld	5
2	VEILIGHEID	6
2.1	Belangrijk: niet gebruiken in gesloten ruimtes	6
2.2	Veiligheids- en gezondheidsrisico's: resterend risico's	6
2.3	Veiligheidsvoorschriften	7
2.4	Veiligheidsvoorschriften ivm montage, onderhoud, stockage	8
2.5	Pictogrammen	8
3	TRANSPORT EN OPSLAG	9
3.1	Transport	9
3.2	Opslag	9
4	EERSTE GEBRUIK EN VOORBEREIDING	10
4.1	Eerste gebruik	10
4.2	Opstelling met 4 fleshouders op de machine.	10
4.3	Opstelling met een container voor 5 of 6 gasflessen.	10
4.4	Set up the FrostGuard with a gas tank of 300 kg, 500 kg or bigger.	11
4.5	Setting the gas pressure.	11
5	HET GEBRUIK VAN DE FROSTGUARD REVOLUTION ZONDER AUTO START SYSTEEM.12	
5.1	Bedieningselementen	12
5.2	Opstartprocedure voor machines zonder autostart	13
5.2.1	Hoofdschakelkast	13
5.2.2	Batterijschakelaar	13
5.2.3	Opstartprocedure voor machines zonder autostart	13
5.2.4	Stopprocedure voor machines zonder autostart	14
6	HET GEBRUIK VAN DE FROSTGUARD REVOLUTION MET AUTO START SYSTEEM.15	
6.1	bEDIENINGSELEMENTEN	15
6.2	Opstartprocedure voor machines met autostart.	16
6.2.1	Hoofdschakelkast voor machines met AUTO START.	16
6.2.2	Auto Start Control Box.	16
6.2.3	Batterij Hoofschakelaar	16
6.2.4	Informatie op het scherm	16
6.2.5	De machine klaarzetten voor Auto Start.	17
6.2.6	De stoptijd instellen.	17
6.2.7	De Revolution stoppen in Auto Start Modus.	18
6.2.8	De Systeemtijd instellen	18
6.2.9	Informatie op het scherm wanneer de machine werkt in Auto Start.	18
6.2.10	Een test uitvoeren van het Auto Start System.	19
6.2.11	De "TEST Mode" gebruiken voor een snelle opstart.	19
6.3	Manuele opstart voor machines met auto start.	20
6.3.1	De Revolution met "Auto Start" opstarten in MANUELE MODUS.	20
6.3.2	De Revolution met "Auto Start" stoppen in MANUELE MODUS	21
6.4	Tijdens de operatie	21
6.5	De gasflessen vervangen	21
6.6	Wanneer starten? – Wanneer stoppen?	21
7	ONDERHOUD – REINIGING	22
7.1	Reiniging	22
7.2	Maintenance	22
7.2.1	V-Riemen	22
7.2.2	Brander	22
7.2.3	Aandrijfas R20 - R25.	22

7.2.4	Motor	22
7.2.5	Jaarlijks onderhoud om corrosie tegen te gaan	23
7.2.6	Gasslangen: verplicht elke 5 jaar te vervangen	23
7.2.7	Batterij van de klok	23
7.3	Garantie – vernietiging – onderdelenlijst.....	23
7.3.1	Garantie.....	23
7.3.2	Vernietiging	23
7.4	Onderdelenlijst	23
8	EC CONFORMITEITSVERKLARING.....	24

1 Introductie

1.1 NORMAAL GEBRUIK VAN DE FROSTGUARD

De FrostGuard alleen buiten gebruiken, waar er voldoende ventilatie is.

Op het einde van het seizoen, de machines binnen bewaren.

De gasflessen moeten altijd buiten bewaard worden, volgens de voorschriften van de uw brandverzekering.

1.2 ONGEPAST GEBRUIK VAN DE FROSTGUARD



De FrostGuard niet in een gesloten ruimte gebruiken.

De FrostGuard niet gebruiken indien volgende of één van volgende delen ontbreken, niet geplaatst zijn of stuk zijn:

- De uitlaatpijp
- **Alle deuren en zijpanelen: als deze ontbreken komt de koeling van de motor in het gedrang**
- Volledig geladen batterij

Het is ten strengste verboden om:

- **de FrostGuard te gebruiken op een helling van meer dan 20%;**
- iets op de machine te transporteren;
- personen op de machine te transporteren;
- laswerken of andere structurele werken uit te voeren aan de FrostGuard.

1.3 POSITIONERING VAN DE MACHINES IN HET VELD

Vraag uw dealer voor de correctie plaatsing van de machines. Of stuur de Google Earth coördinaten van uw perceel naar info@agrofrost.be. Agrofrost zal u de nodige instructies toesturen.

2 Veiligheid

In dit hoofdstuk worden de veiligheidsaspecten van de FrostGuard beschreven. Dit hoofdstuk dient door iedere gebruiker aandachtig gelezen te worden.

De belangrijkste gezondheids- en veiligheidsaspecten, verbonden aan het gebruik van de FrostGuard, worden opgesomd in hoofdstuk 2.2. De FrostGuard is ontworpen om deze risico's tot een minimum te beperken.

De veiligheidsvoorschriften die door de gebruiker moeten nageleefd worden staan in hoofdstuk 2.3.

De veiligheidsvoorschriften voor onderhoudsmensen/monteurs staan in hoofdstuk 2.4 en de gebruikte symbolen op de machine staan uitgelegd in hoofdstuk 2.5.

2.1 BELANGRIJK: NIET GEBRUIKEN IN GESLOTEN RUIMTES

Het is verboden de FrostGuard te gebruiken in gesloten ruimtes, en dit omwille van 3 redenen:



- De brander verbruikt zuurstof. Daarom is de aanvoer van verse lucht belangrijk.
- De motor produceert CO. Dit is een reukleus, kleurloos en giftig gas en kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken indien dit wordt ingeademd.
- Indien er een gaslek zou ontstaan, dan kan dit in een gesloten ruimte leiden tot ontploffingsgevaar.

2.2 VEILIGHEIDS- EN GEZONDSHEIDSRISICO'S: RESTEREND RISICO'S

- Aanwezigheid van propaangas
 - Het risico op ontploffingen in een gesloten ruimte is afgewend door het expliciete verbod de machine te gebruiken in een gesloten ruimte.
 - Het ontwerp van de FrostGuard verminderd het risico op ophoping van gas. Als de machine werkt met alle deuren gesloten, zal de luchtstroom ervoor zorgen dat eventueel opgestapeld gas wordt afgevoerd naar buiten, voordat de brander ontstoken wordt.
 - Verschillende veiligheidscomponenten zijn ingebouwd in de gasinstallatie. De leveranciers van de componenten verzekeren dat deze zijn gecontroleerd door een officiële instantie.
 - De ontsteking van de brander gebeurt van op afstand. De gebruiker ontsteekt de brander op een veilige manier en van op een veilige afstand.
 - Een elektrisch ventiel is ingebouwd. Deze moet manueel geopend worden en blijft slechts open als een warmtesensor voldoende is opgewarmd. Bij het uitvallen van de brander wordt hierdoor ook het gas afgesloten.
- Als de energietoevoer wordt afgesloten valt de brander automatisch uit.
- Aanwezigheid van gas onder druk

Er zijn twee gasdrukregelaars voor het reduceren van de gasdruk.

- Eén reduceert zeer sterk de gasdruk. Deze regelaar is vooraf ingesteld en moet niet bijgesteld worden.
- Een tweede gasdrukregelaar regelt de werkdruk en dient om de temperatuur van de lucht aan te passen.
- Aanwezigheid van hoge temperaturen
 - Bij de ingang van de brander: de branderkamer is volledig afgeschermd. Hierdoor is er geen contact mogelijk. De buitenste platen van de machine zijn tevens geïsoleerd om het geluid te dempen en om te voorkomen dat ze te warm worden.
 - Bij de uitlaat van de ventilator: als de machine werkt, verhindert de krachtige luchtstroom dat men in de ventilator kan komen. Een thermometer geeft de temperatuur van de uitgeblazen lucht aan. Als men stopt met werken moet men de motor altijd nog 3 minuten laten nadraaien om de machine af te koelen (tot onder de 30°C). Er is een pictogram aangebracht en via de thermometer kan men nazien of de temperatuur voldoende is gedaald alvorens de uitlaatpijp weer op te bergen.
 - Er is echter geen afscherming rond de uitlaatpijp, dus de gebruiker moet attent zijn.
- Verkeerd gebruik van de FrostGuard
 - Het gebruik bedieningsknoppen vereenvoudigt het gebruik en verhoogt de veiligheid. Uitleg in hoofdstuk 5.
 - Er zijn 2 warmtesensors.

- a. Er is een sensor die vanaf 70° C automatisch de gaskraan openhoudt. Maar wat belangrijker is: als de temperatuur onder de 50 °C zakt wordt de gastoevoer afgesloten. Als de brander uitvalt kan er dus geen gas ontsnappen.
 - b. Een tweede sensor bevindt zich 10 cm boven de eerste. Deze sensor activeert een akoestisch alarm als de temperatuur beneden de 70 °C of boven de 120 °C komt.
- Er is een windsensor in de ventilator. Bij een te laag luchtvolume (dus ook als de motor uitvalt) wordt de gastoevoer afgesloten en valt de brander uit.

- Aanwezigheid van draaiende delen

De uitlaatpijp afdekken is niet mogelijk omdat de machine anders niet behoorlijk kan werken. Daarom is het mogelijk om met de hand bij de propeller van de ventilator te komen. We kunnen alleen de nodige stickers aanbrengen om een dergelijke daad te voorkomen.



**EXTRA WAARSCHUWING:
STEEK NOOIT JE HANDEN IN DE UITLAATPIJP / VENTILATOR**

- Gevaarlijke situaties ten overstaan van derden

Een veiligheidszone van 30 m rond de machine moeten worden ingesteld. Niemand, buiten de gebruiker, mag binnen deze zone komen als de machine in werking is. Ook na het stoppen van de brander, moet men de motor eerst nog 3 minuten laten draaien om de machine af te koelen. Pas dan mogen derden zich binnen de veiligheidszone van 30 m begeven.



2.3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Voor het gebruik

Lees de handleiding volledig alvorens de machine te gebruiken. De gebruiker moet vertrouwd zijn met alle bedieningsorganen van de FrostGuard.

- Alle deuren/panelen van de machine moet gesloten zijn tijdens de werking. Het kan gevaarlijk zijn of de machine kan beschadigd worden als dit niet het geval is.
- Gebruik altijd de LEAK- spray om de verbindingen te controleren op gaslekken.

Tijdens het gebruik

- Stel een veiligheidszone in van 30 m rond de machine. Binnen deze zone mogen zich geen personen bevinden tijdens de werking, in het bijzonder kinderen. Laat nooit kinderen toe in de nabijheid van een werkende machine zonder toezicht van volwassenen.
- Blijf binnen gehoorsafstand van de machine. Het akoestisch alarm kan afgaan om aan te geven dat een tussenkomst van de gebruiker vereist is.
- Laat de machine nooit draaien als niet alle deuren/panelen zijn gemonteerd. De koeling van de motor is onvoldoende als er deuren ontbreken.
- Kom niet dicht in de buurt als de machine werkt. De machine draait constant rond!
- Laat het toerental van de motor ongewijzigd tijdens de werking (best volgas). Bij het verminderen van het toerental stijgt de temperatuur van de lucht onmiddellijk. De uitlaatpijp wordt daardoor zeer heet en kan brandwonden veroorzaken.
- Indien de brander om een of andere reden zou stoppen, moet men de motor altijd nog minstens voor 3 minuten volgas laten draaien, zodat de warmtesensoren kunnen afkoelen en de elektrische gaskraan zich automatisch kan sluiten.

Bij het verwisselen van de gasflessen en/of het beëindigen van de werkzaamheden

- Laat de motor nog minstens 3 minuten draaien om de sensoren van de machine af te koelen.
- Na gebruik altijd alle gasflessen sluiten, ook bij het verwisselen van de gasflessen.
- Gebruik altijd de LEAK- spray om de verbindingen te controleren op gaslekken.

2.4 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN IVM MONTAGE, ONDERHOUD, STOCKAGE.

- Zorg ervoor dat alle moeren en bouten goed zijn bevestigd, zodat de machine in optimale staat blijft.
- De FrostGuard moet binnen worden opgeslagen, maar zonder de gasflessen. Deze moeten altijd buiten worden opgeslagen, volgens de instructies van uw brandverzekering.
- De FrostGuard op een droge plaats opbergen, in horizontale positie. Gebruik voor het stapelen de meegeleverde steunen.
- Gebruik altijd originele onderdelen.
- Vervang verwijderde of beschadigde stickers.
- De gaslangen moeten elke 5 jaar vervangen worden.

2.5 PICTOGRAMMEN



ONTVLAMBARE
STOFFEN



OPGEPAST GEVAAR



WARM OPPERVLAK



BEWEGENDE
DELEN



VUUR, OPEN VLAM
EN ROKEN
VERBODEN

3 Transport en opslag

3.1 TRANSPORT

- De maximum snelheid waarmee men mag rijden met de machine op de hefmast is 5km/h.
- De machine kan indien nodig met de hefogen stevig bevestigd worden tijdens transport.
- Voor het transport naar het veld kan met best een trekker met hefmast gebruiken. Zorg ervoor dat de vorken van de hefmast onder het onderste frame zitten. Pictogrammen geven de juiste plaats aan waar de vorken moeten zitten (zie foto).



Alleen R20 en R25: vooraleer de machine te transporteren moet deze in de “TRANSPORT POSITIE” geplaatst worden. Zet hiervoor de rotatiehendel naar boven en draai de machine met de hand in de juiste positie. Verwijder de uitlaatpijp en plaats de plaat voor de uitlaat van de ventilator om de machine te blokkeren. **De machine nooit met de hand draaien als de rotatiehendel naar benedens staat, in “RUN”.**



3.2 OPSLAG

Tijdens het seizoen

Tijdens het seizoen mag de machine in de boomgaard blijven staan.

Na het seizoen

De FrostGuard reinigen.

De machine opslaan op een droge plaats.

Geen afdekzeil of dergelijke gebruiken omdat hieronder condensatie kan ontstaan. Dit zal het isolatiemateriaal aan de binnenzijde van de machine beschadigen.



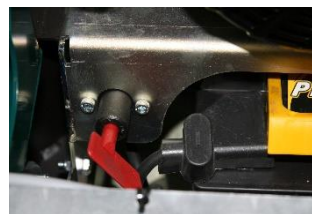
De gasflessen altijd buiten opslaan, volgens de veiligheidsvoorschriften van uw brandverzekering.

Het is verplicht om de batterij uit de machine te nemen na het seizoen. De batterij kan in goede staat gehouden worden door een druppellader te gebruiken.

Vooraleer de batterij te verwijderen, zet de “Batterijchakelaar” op “OFF”.

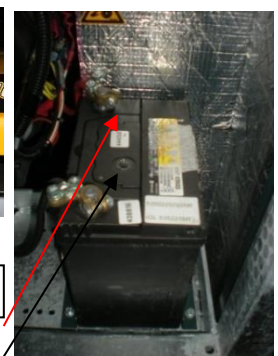
Maak de batterijklemmen los.

Koppel eerst de negatieve pool (zwarte draad) los, daarna de positieve pool (rode draad).



Om de batterij terug aan te sluiten, de omgekeerde volgorde toepassen: eerst de positieve pool, dan de negatieve pool.

Positieve pool (rode draad)



Negatieve pool (zwarte draad)

4 Eerste gebruik en voorbereiding



Mount all the pieces that are delivered separately.
The FrostGuard can be equipped with different systems for the propane bottles.
Every system is delivered with its own mounting instructions. Follow these instructions.

R20 + R25: Pay special attention to the swivel connection at the top of the FrostGuard in case you do not use the 4 bottle holders that are mounted on the machine. The flexible propane hose that comes from the propane tank needs to be high enough above this point because the FrostGuard is turning around. By turning around, it could get stuck if the hose is not installed high enough.

4.1 EERSTE GEBRUIK

You need to install the FrostGuard properly. Make sure it is placed in its best possible position: parallel or as close as possible to parallel with the terrain, if the slope is not more than 15%. Otherwise, you must level out the machine until the angle is not more than 15%.

For obtaining the best results, it needs to be levelled with its surroundings as well: for the best results the air needs to travel close to the ground over a distance of ± 50 to 60 meter.

Make sure everything is tested in advance: use the leak spray to test the propane connections.

Check if the battery is connected.

Supply enough spare propane bottles. Make sure that these are within easy reach, so changing them can be done as quickly as possible. Put the necessary tool out as well: a 28 mm open end spanner. (In some countries, the open end spanner maybe of a different size as 28 mm)

After connecting the gas hoses, check the gas connections with the leak spray.

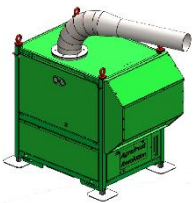
4.2 OPSTELLING MET 4 FLESHOUDERS OP DE MACHINE.

Op alle modellen kunnen 4 fleshouders voor de gasflessen worden gemonteerd.

- Plaats de gasflessen in de houders en bevestig de spanriem.
- Verbind de gasslangen met de gasflessen.
- Controleer de verbindingen op lekken met de "leak spray".
- Altijd alle flessen openen, anders kunnen de flessen bevriezen.
- Zorg dat er genoeg gas aanwezig is voor een ganse nacht. (verbruik = ca. 10 kg / h)



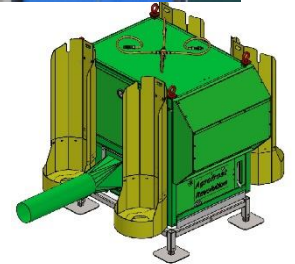
4.3 OPSTELLING MET EEN CONTAINER VOOR 5 OF 6 GASFLESSEN.



+



De R30 kan ook geleverd worden met een container voor 5 of 6 flessen.



- Plaats de gasflessen in de container en bevestig de spanriemen.
- Verbind de gasslangen met de gasflessen.
- Controleer de verbindingen op lekken met de "leak spray".
- Verbind de verwarmingsslang met de container om de flessen te verwarmen.
- Altijd alle flessen openen, anders kunnen de flessen bevriezen.
- Zorg dat er genoeg gas aanwezig is voor een ganse nacht. (verbruik = ca. 10 kg / h)

4.4 SET UP THE FROSTGUARD WITH A GAS TANK OF 300 KG, 500 KG OR BIGGER.

It's also possible to use bigger gas tanks for the gas supply. Because the distance from the gas tank to the machine has a big influence on the gas supply, please ask the manufacturer how to set it up if your tank is more than 5 meters away.

For the R20 and R25, the tank must be at least 500 kg. This is because it's not possible to warm up the tank. You need a special gas hose with rotating coupling between the tank and the machine.

For the R30, a special heating pipe can be delivered if using a tank, smaller than 500 kg. The tank needs to be warmed with the special heating pipe, and the distance between tank and machine may not exceed 5 meters. You need a special gas hose for the gas supply (and a special heating pipe to warm up the tank if the tank is smaller than 500 kg)

If you want to use big storage tanks, with an underground pipeline network, please ask the manufacturer how to set it up.

4.5 SETTING THE GAS PRESSURE.

If you use a bottle rack, container or a tank, near the machine or on a larger distance, you always need a pressure regulator at the beginning of the propane line. (This propane line can be a rubber hose or a PE-line).

The gas pressure at the entrance of the machine must be 1.2 bar. This is the pressure whilst the engine is running, the burner is ignited, and the temperature of the burner is between 70 and 90 °C. (158 and 194 °F)



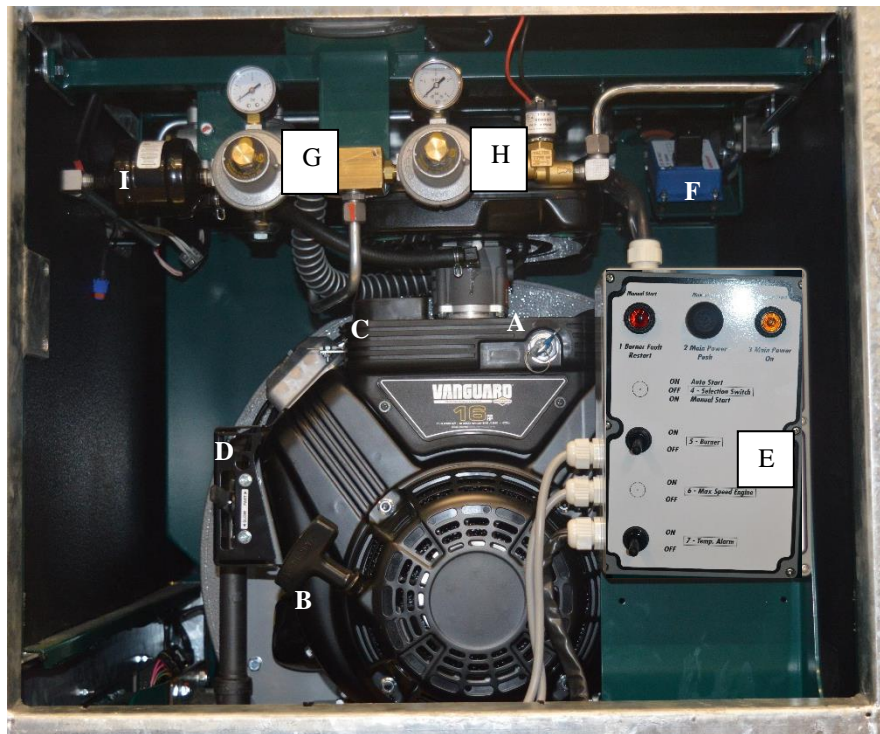
To adjust this pressure, **the outside temperature should be around 0°C**. Procedure to follow:

- Start up the machine
- Ignite the burner
- Let the machine run for 5 minutes and check the temperature. This must be between 70 and 90°C (158 and 194 °F).
- Adjust the pressure regulator - **WHILST THE MACHINE IS WORKING** - to obtain a pressure of exact 1.2 bar (17.5 psi) at the entrance of the machine.

Vooraleer de gasflessen te openen moeten ze minstens 10 minuten rechtop staan, anders kan er vuil in de leidingen komen.

5 Het gebruik van de FrostGuard Revolution ZONDER Auto Start System.

5.1 BEDIENINGSELEMENTEN



- A Hoofdschakelaar motor Sleutel voor het starten en stilleggen van de motor.
- B Starterskoord Om de motor te starten als de elektrische starter niet werkt.
- C Choke De choke niet gebruiken omdat de motor op gas loopt.
- D Gashendel Hendel naar boven is vol gas, naar beneden is vrijloop.
- E Control Box Om de machine te bedienen.
- F Ontstekingsdoos Controleert de ontsteking van de brander.

- G Verzegelde drukregelaar Deze drukregelaar is in de fabriek afgesteld. Niet aankomen (Niet in R30)
- H Drukregelaar Om de temperatuur van de brander te regelen.
- I Filter
- J Hoofdschakelaar batterij Om de batterij aan of af te koppelen.
- K Temperatuur meter Geeft de temperatuur aan van de uitgeblazen lucht.
- L Urenteller De urenteller is een optie.



- M Rotatiehendel Om het draaien van de machine in of uit te schakelen (R20 en R25)



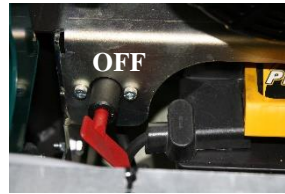
5.2 OPSTARTPROCEDURE VOOR MACHINES ZONDER AUTOSTART.

5.2.1 Hoofdschakelkast



Er zijn 2 schakelaars, een drukknop en 2 waarschuwingslampjes op de hoofdbedieningskast.

- 1 **Burner Fault / Restart** : Waarschuwingslampje dat oplicht wanneer de brander niet ontbrandt.
- 2 **Main Power / Push** : Druk op de knop om de bedieningskast tijdens het handmatig opstarten van stroom te voorzien.
- 3 **Main Power On** : licht op na het indrukken van toets '2'.
- 5 - **Burner** : om de brander in of uit te schakelen.
- 7 - **Temp. Alarm**: om het akoestische alarm in of uit te schakelen.

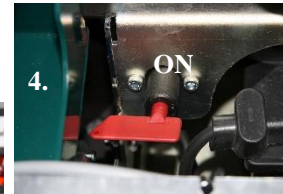


5.2.2 Batterijschakelaar

Deze moet op "ON" staan als je de machine wilt gebruiken.

5.2.3 Opstartprocedure voor machines zonder autostart.

1. **Alleen R20 en R25: verwijder de plaat voor de uitgang van de ventilator**
2. Open alle gasflessen. (gebruik alleen PROPAANGAS)
3. Verwijder het deksel aan de motorzijde en verwijder de geperforeerde plaat.
4. Zet de 'Batterijschakelaar' op "ON".
5. Zet de schakelaar '5 - Burner' naar beneden op "OFF".
6. Zet de schakelaar '7 - Temp. Alarm' naar beneden op "OFF".
7. Draai de contactsleutel op "ON".
8. Druk op '2 - Main Power'. Het gele lampje '3 - Main Power' gaat branden.
9. Zet de 'gashendel' van de motor op "IDLE - vrijloop".
10. Start de motor met de sleutel. (de choke niet gebruiken omdat de motor op gas loopt.). Laat de motor enkele minute opwarmen alvorens de brander te starten.
11. **Alleen R30: zorg ervoor dat de uitlaatpijp niet naar uzelf gericht is. In voorkomend geval wachten totdat de pijp vergenoeg van u is weggedraaid. (Er kunnen vlammen uit de pijp komen als de brander ontsteekt.)**
12. Zet de '5 - Burner' naar boven op "ON" om de brander te ontsteken.
13. De gele en groene LED op de blauwe box (achter de control box) lichten op.
14. Indien de brander niet ontsteekt, het rode lampje '1 - Burner Fault' licht op. In dat geval, zet de schakelaar '5 - Burner' terug op "OFF" en ga terug naar punt 12 om de brander te ontsteken.



15. Zet de 'gashendel' op vol gas, **onmiddellijk na de onsteking van de brander.**
16. Controleer de gasdruk op de verzegelde drukregelaar (=de linkse). Deze moet circa 0,8 bar aanduiden.
17. Controleer de gasdruk op de andere (=rechtse) drukregelaar. Deze moet circa 0,5 bar aangeven.
18. **Controleer de temperatuur.** De juiste temperatuur is 75 °C à 85 °C, voor rijden circa 100 °C. Het kan tot 10 minuten duren vooraleer de juiste temperatuur wordt aangeduid, dus niet onmiddellijk starten met het aanpassen van de gasdruk.
19. Indien nodig, de gasdruk op de rechtse drukregelaar aanpassen om de temperatuur te regelen. **Niet hoger gaan dan 85 °C (behalve voor rijden).** Na het bijstellen van de druk lang genoeg wachten vooraleer met de druk opnieuw gaat bijstellen. **De juiste temperatuur moet men meten aan het einde van de uitlaatpijp met de kleine digitale temperatuurmeter.** Deze kan iets afwijken van de temperatuur op de thermometer in de zijwand.
20. Eventueel het akoestische alarm activeren door de schakelaar '7 - Temp. Alarm' in de "ON" positie te zetten. Wacht Hiermee wel totdat de machine zijn normale werktemperatuur heeft bereikt, anders gaat het alarm onmiddellijk af.
21. Plaats de perfolaat en de afdekkap terug.
22. **Alleen R20 en R25: vergeet niet de rotatiehendel helemaal naar beneden te zetten in de positie "RUN", om de rotatie in te schakelen. Het rode licht gaat uit. Als u dit vergeet start de machine wel op maar zal ze niet ronddraaien!**

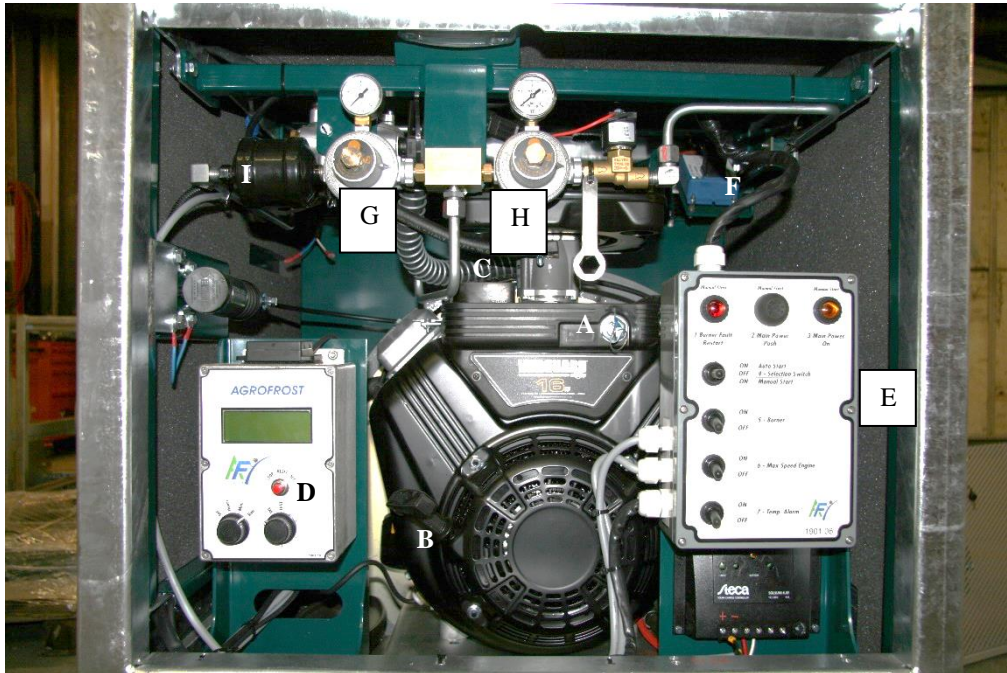


5.2.4 Stopprocedure voor machines zonder autostart.

1. Verwijder afdekkap en perfolaat aan de motorzijde.
2. Zet de '7 - Temp. Alarm' schakelaar op "OFF".
3. Zet de '5 - Burner' schakelaar op "OFF". De brander stopt.
4. Laat de machine nog minstens 1 minuut op vol gas lopen zodat ze kan afkoelen.
5. Zet de 'gashendel' naar beneden op "IDLE" en leg de motor stil door de sleutel op "OFF" te plaatsen.
6. Sluit alle gasflessen.
7. Zet de 'Batteryschakelaar' op "OFF".
8. **Alleen R20 en R25:** vooraleer de machine te verplaatsen moet ze in "TRANSPORT POSITIE" geplaatst worden. Hiervoor de rotatiehendel naar boven plaatsen, de machine in de juiste positie draaien en de blokkeerplaat terug voor de ventilatoropening plaatsen. **De machine nooit met de hand draaien als de rotatiehendel naar beneden staat in "RUN".**

6 Het gebruik van de FrostGuard Revolution MET Auto Start System.

6.1 BEDIENINGSELEMENTEN



- A Hoofdschakelaar motor Sleutel voor het starten en stilleggen van de motor.
- B Starterskoord Om de motor te starten als de elektrische starter niet werkt.
- D Auto Start Control Box Om de machine te bedienen in Autostart modus.
- F Ontstekingsdoos Controleert de ontsteking van de brander.
- G Verzegelde drukregelaar Deze drukregelaar is in de fabriek afgesteld. Niet aankomen (Niet in R30)
- H Drukregelaar Om de temperatuur van de brander te regelen.
- I Filter
- J Hoofdschakelaar batterij Om de batterij aan of af te koppelen.
- K Temperatuur meter Geeft de temperatuur aan van de uitgeblazen lucht.
- L Urenteller De urenteller is een optie.



- M Rotatiehendel Om het draaien van de machine in of uit te schakelen (R20 en R25)



6.2 OPSTARTPROCEDURE VOOR MACHINES MET AUTOSTART.

6.2.1 Hoofdschakelkast voor machines met AUTO START.



Er zijn 4 schakelaars, een drukknop en 2 waarschuwingslampjes op de hoofdbedieningskast. De belangrijkste schakelaar is de "4 - Selection Switch" en heeft 3 posities:

OMHOOG: de machine wordt op AUTO START gezet. In deze positie zijn alle andere schakelaars niet actief.

MIDDEN: de machine is uitgeschakeld. In deze positie zal niets werken.

OMLAAG: de machine wordt handmatig gestart. In deze positie zijn alle andere schakelaars actief.

1 **Burner Fault / Restart** : Waarschuwingslampje dat oplicht wanneer de brander niet ontbrandt bij het handmatig opstarten.

2 **Main Power / Push** : Druk op de knop om de bedieningskast tijdens het handmatig opstarten van stroom te voorzien.

3 **Main Power On** : licht op na het indrukken van toets '2' tijdens het handmatig opstarten.

4 - **Selection Swith** : om te kiezen tussen Automatisch starten, UIT of Handmatig starten.

5 - **Burner** : om de brander in of uit te schakelen.

6 - **Max Speed Engine** : om de motor om te schakelen naar vol gas of stationair

draaien.

7 - **Temp. Alarm**: om het akoestische alarm in of uit te schakelen. Houd er rekening mee dat het akoestische alarm niet werkt in de "Auto Start Mode".

6.2.2 Auto Start Control Box.



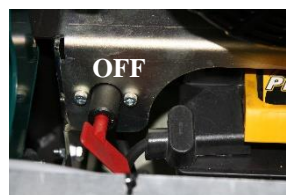
Er zijn twee schakelaars en 1 drukknop op deze controlbox.

De rode 'STOP - RESET - SET' drukknop (P): om de machine te stoppen wanneer ze in Autostart modus werkt, en om de klok in te stellen.

De linker zwarte draaiknop (L): om de klok in te stellen

De rechter zwarte draaiknop (R): om te kiezen tussen TEST, WIRELESS en de verschillende opstarttemperaturen.

Het scherm toont informatie zoals de tijd, de stoptijd, de starttemperatuur, de droge temperatuur, de natte temperatuur, de relatieve luchtvochtigheid, de werktijd, machinenummer enz.



6.2.3 Batterij Hoofschakelaar

Verzeker u ervan dat deze schakelaar op 'ON' staat alvorens te beginnen.

6.2.4 Informatie op het scherm

Het scherm toont heel wat info.

Hier een voorbeeld van een scherm wanneer de machine klaar staat in Auto Start Modus.



—> **unit**: nummer van de machine (voorlopig niet gebruikt)

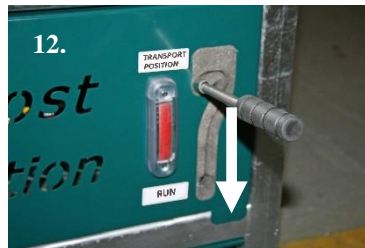
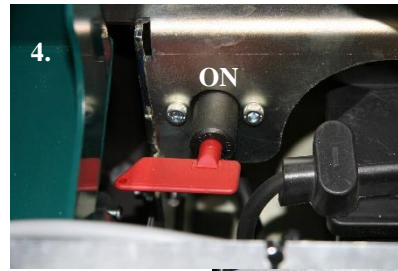
—> **Temp_on** = +1.0°C: dit betekent dat de machine zal starten bij een natte temperatuur van + 1.0 °C.

—> Natte temperatuur (5.5 °C) - Droge temperatuur (10.7°C) - Relatieve luchtvochtigheid (42.1 %)

—> Systeemtijd (09h08) - Stoptijd 't_off=7:30' (machine stopt om 7h30)

6.2.5 De machine klaarzetten voor Auto Start.

1. **Alleen R20 en R25: verwijder de plaat voor de uitgang van de ventilator**
2. Open alle gasflessen. (gebruik alleen PROPAANGAS)
3. Verwijder het deksel aan de motorzijde en verwijder de geperforeerde plaat.
4. Zet de 'Batterijschakelaar' op "ON".
5. Zet op de autostart controlbox de **Linkse Schakelaar (L)** op "Run".
6. Zorg ervoor dat de **Rechtse Schakelaar (R)** **niet** op "TEST" staat.
7. Op de hoofschakelkast: zet schakelaar '4 - Selection Switch' naar boven op "ON Auto Start".
8. Op de autostart control box de **Rechtse Schakelaar (R)** draaien op de juiste opstarttemperatuur in te stellen. Keuzes zijn "WL = wireless" en verschillende temperaturen tussen -5 °C en +1 °C. De gekozen temperatuur is af te lezen op het scherm. Zet de schakelaar niet op "TEST".
9. Controleer de systeemtijd. Zie "Systeemtijd instellen" als deze moet aangepast worden.
10. Controleer de stoptijd 't_off - Stopping Time' op het scherm. Zie "Stoptijd instellen" als deze moet aangepast worden.
11. Plaats de perfolaat en de afdekkap terug.
12. **Alleen R20 en R25: vergeet niet de rotatiehendel helemaal naar beneden te zetten in de positie "RUN", om de rotatie in te schakelen. Het rode licht gaat uit. Als u dit vergeet start de machine wel op maar zal ze niet rondraaien!**



BELANGRIJK: zorg ervoor dat je niet voor de uitlaatpijp staat als de machine opstart. Blijf tenminste 5 meter verwijderd. Bij het opstarten van de brander kunnen er vlammen uit de pijp komen!

6.2.6 De stoptijd instellen.

Dit kan gebeuren als de machine klaar staat in Autostart modus of wanneer de machine in autostart modus werkt.

Om de stoptijd in te stellen:

1. Draai de **Linkse schakelaar (L)** op "SET".
2. Draai de **Linkse schakelaar (L)** op "Hour".
3. Druk op de **Rode Knop (P1)** tot het juiste uur op het scherm verschijnt.
4. Draai de **Left Switch (L)** op "Min.".
5. Druk op de **Rode Knop (P1)** tot de juiste minuten op het scherm verschijnt.
6. Draai de **Linkse schakelaar (L)** terug op "Run".

Waarschuwing: als de stoptijd te vroeg wordt ingesteld, bijvoorbeeld om 6h00, en de temperatuur is nog beneden de starttemperatuur, dan zal de machine opnieuw opstarten en pas 24 uur later stoppen om 06h00.



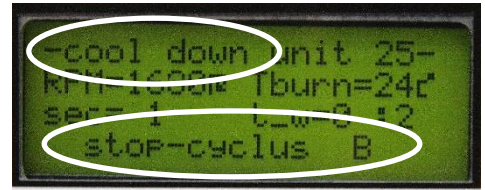
Waarschuwing: de klok wordt gevoed door een kleine batterij. Vervang deze elk jaar bij het begin van het seizoen. De klok is gemonteerd op de autostart controlbox. (Lithium batterij Lir2032 – 3.6 V)



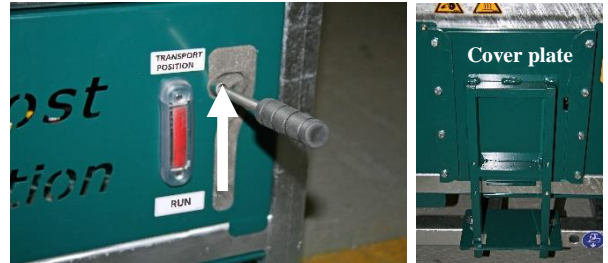
6.2.7 De Revolution stoppen in Auto Start Modus.

Normaal stopt de machine op de ingestelde stoptijd. Als u de machine vroeger wil laten stoppen, druk dan op de **Rode Knop (P1)** op de Auto Start Control Box. De FrostGuard stopt dan de brander, laat de machine afkoelen en legt dan de motor stil. **Laat de machine het programma beëindigen; dit duurt ongeveer 2 minuten.** Het scherm toont dat de machine door de 'stop-cyclus' gaat.

Zet de **'4 - Selection Switch'** op "OFF". Wilt u de machine klaarzetten voor een volgende autostart, zet dan de schakelaar **'4 - Selection Switch'** terug op "ON".



Alleen R20 en R25: vooraleer de machine te verplaatsen moet men deze in "TRANSPORT POSITION" zetten. Hiervoor de rotatiehendel naar boven zetten en de machine in de juiste positie draaien. Verwijder de uitlaatpijp en plaats de blokkeerplaat terug. **Draai de machine niet met de hand als de rotatiehendel nog naar beneden staat.**



6.2.8 De Systeemtijd instellen.

Dit kan men doen, net nadat men de **'4- Selection Switch'** op de hoofdschakelkast op "ON Auto Start" heeft gezet.

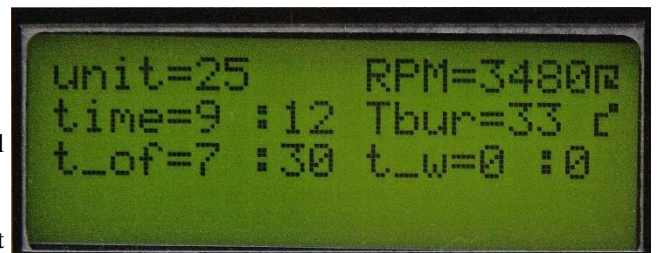
1. Draai de **Linker Schakelaar (L)** op "Run".
2. Zet de **'4 - Selection Switch'** op de hoofdschakelkast op "ON Auto Start". Het scherm toont verschillende berichten: Agrofrost System, Diagnostics, Set Clock.
3. Wanneer **'SET CLOCK'** verschijnt, op de **Rode Knop (P1)** drukken en deze ingedrukt houden tot men 'beep' hoort.
4. Het scherm toont 'Select Hour'. Draai de **Linker Schakelaar (L)** op "Hour".
5. Druk op de **Rode Knop (P1)** tot het juiste uur verschijnt op het scherm.
6. Draai de **Linker Schakelaar (L)** op "Min.".
7. Druk op de **Rode Knop (P1)** tot de juiste minuten verschijnen op het scherm.
8. Draai de **Linker Schakelaar (L)** terug op "Run".



6.2.9 Informatie op het scherm wanneer de machine werkt in Auto Start.

Volgende info verschijnt op het scherm:

- **'Unit=25'**: machine nummer
- **'RPM=3480'**: toerental van de motor.
- **'time=9:12'**: systeemtijd (9h12).
- **'Tbur=33 °C'**: temperatuur van de brander. (in dit geval slechts 33 °C omdat de machine nu aan het opstarten is..)
- **'t_off=7:30'**: stoptijd (7h30).
- **'t_w=0:0'**: werktijd sinds startop (in dit geval 0h00 omdat de machine nog aan het opstarten is..)



6.2.10 Een test uitvoeren van het Auto Start System.

Het is mogelijk om een 'TEST' te doen in Auto Start Modus:

1. **Alleen R20 en R25: verwijder de plaat voor de uitgang van de ventilator**
2. Open alle gasflessen. (gebruik alleen PROPAANGAS)
3. Verwijder het deksel aan de motorzijde en verwijder de geperforeerde plaat.
4. Zet de 'Batterijenschakelaar' op "ON".
5. Zet op de autostart controlbox de **Linkse Schakelaar (L)** op "Run".
6. Zorg ervoor dat de **Rechtse Schakelaar (R)** op "TEST" staat.
7. Op de hoofschakelkast: zet schakelaar '4 - Selection Switch' naar boven op "ON Auto Start".
8. De machine loopt door zijn volledige opstart procedure.
9. Om de machine te stoppen, druk op de **Rode Knop (P1)** en wacht tot de machine zijn stopprocedure heeft afgewerkt. **Opgelet: hierna is de machine niet klaar voor een autostart.**
10. Als je de machine niet stopt door op de knop (P1) te drukken, dan zal de machine stoppen op de ingestelde 'Stoptijd'. **Opgelet: hierna is de machine niet klaar voor een autostart.**

Waarschuwing: als je machine opstart in "TEST MODE", juist nadat ze gestopt is, is het mogelijk dat de melding "temp burner >" op het scherm verschijnt. In dat geval zal de machine niet opstarten omdat de brander nog te warm is. **Oplossing:** start de motor en laat de machine enkele minute volgas draaien om de brander en ventilator af te koelen.

6.2.11 De "TEST Mode" gebruiken voor een snelle opstart.

U kan de 'TEST' modus gebruiken voor een snelle 'manuale' start van de machine. In plaats van door de manuele start procedure te gaan kan je de autostart modus gebruiken en de **Rechtse Schakelaar (R)** op de Auto Start Control Box op "TEST" zetten. De machine start automatisch en stopt op de ingestelde stoptijd.

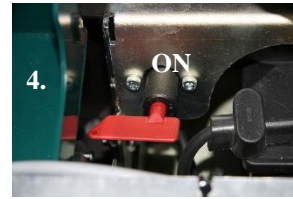
Opgelet: nadat de machine is gestopt is ze niet klaar voor een volgende auto start. Wilt u de machine klaarzetten voor een volgende autostart, zie "De machine klaarzetten voor Auto Start".



6.3 MANUELE OPSTART VOOR MACHINES MET AUTO START.

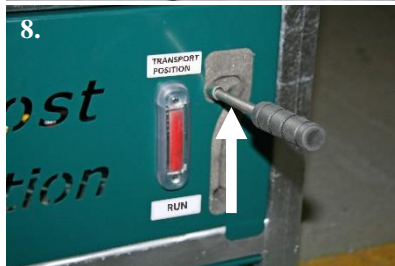
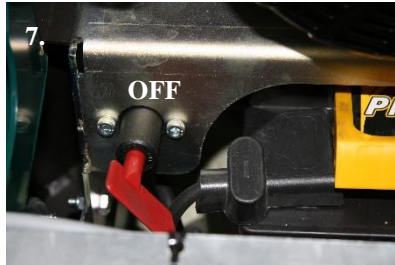
6.3.1 De Revolution met "Auto Start" opstarten in MANUELE MODUS.

1. **Alleen R20 en R25:** verwijder de afdekklaar van de ventilator en plaats de uitlaatpijp in de glijders. **De machine zal niet starten als de pijp niet gemonteerd is.**
2. Open alle gasflessen. (gebruik alleen PROPANGAS)
3. Verwijder het deksel aan de motorzijde en verwijder de geperforeerde plaat.
4. Zet de 'Batterijschakelaar' op "ON".
5. Zet de schakelaars '5 - Burner', '6 - Max Speed Engine' en '7 - Temp. Alarm' allemaal naar beneden op "OFF".
6. Zet de schakelaar '4 - Selection Switch' naar beneden op "ON Manual Start".
7. Draai de contactsleutel op "ON".
8. Druk op '2 - Main Power'. Het gele lampje '3 - Main Power' gaat branden.
9. Start de motor met de sleutel. (de choke niet gebruiken omdat de motor op gas loopt.). Laat de motor enkele minute opwarmen alvorens de brander te starten.
10. **Alleen R30:** zorg ervoor dat de uitlaatpijp niet naar uzelf gericht is. In voorkomend geval wachten totdat de pijp voldoende van u is weggedraaid. **(Er kunnen vlammen uit de pijp komen als de brander ontsteekt.)**
11. Zet de '5 - Burner' naar boven op "ON" om de brander te ontsteken.
12. De gele en groene LED op de blauwe box (achter de control box) lichten op.
13. Indien de brander niet ontsteekt, het rode lampje '1 - Burner Fault' licht op. In dat geval, zet de schakelaar '5 - Burner' terug op "OFF" en ga terug naar punt 11 om de brander te ontsteken.
14. Zet de schakelaar '6 - Max Speed Engine' naar boven op "ON", **onmiddellijk na ontsteking van de brander.**
15. Controleer de gasdruk op de verzegelde drukregelaar (=de linkse). Deze moet circa 0,8 bar aanduiden.
16. Controleer de gasdruk op de andere (=rechtse) drukregelaar. Deze moet circa 0,5 bar aangeven.
17. **Controleer de temperatuur.** De juiste temperatuur is 75 °C à 85 °C, voor rijden circa 100 °C. Het kan tot 10 minuten duren vooraleer de juiste temperatuur wordt aangeduid, dus niet onmiddellijk starten met het aanpassen van de gasdruk.
18. Indien nodig, de gasdruk op de rechtse drukregelaar aanpassen om de temperatuur te regelen. **Niet hoger gaan dan 85 °C (behalve voor rijden).** Na het bijstellen van de druk lang genoeg wachten vooraleer met de druk opnieuw gaat bijstellen. **De juiste temperatuur moet men meten aan het einde van de uitlaatpijp met de kleine digitale temperatuurmeter.** Deze kan iets afwijken van de temperatuur op de thermometer in de zijwand.
19. Eventueel het akoestische alarm activeren door de schakelaar '7 - Temp. Alarm' in de "ON" positie te zetten. **Wacht Hiermee wel totdat de machine zijn normale werktemperatuur heeft bereikt, anders gaat het alarm onmiddellijk af.**
20. Plaats de perfooplaar en de afdekkap terug.
21. **Alleen R20 en R25:** vergeet niet de rotatiehendel helemaal naar beneden te zetten in de positie "RUN", om de rotatie in te schakelen. Het rode licht vaar uit. **Als u dit vergeet start de machine wel op maar zal ze niet ronddraaien!**



6.3.2 De Revolution met “Auto Start” stoppen in MANUELE MODUS

1. Verwijder afdekkap en perfolplaat aan de motorzijde.
2. Zet de ‘7 - Temp. Alarm’ schakelaar op “OFF”.
3. Zet de ‘5 - Burner’ schakelaar op “OFF”. De brander stopt.
4. Laat de machine nog minstens 1 minuut op vol gas lopen zodat ze kan afkoelen.
5. Zet de ‘gashendel’ naar beneden op “IDLE” en leg de motor stil door de sleutel op “OFF” te plaatsen.
6. Sluit alle gasflessen.
7. Zet de ‘Batteryschakelaar’ op “OFF”.
8. **Alleen R20 en R25:** vooraleer de machine te verplaatsen moet ze in “TRANSPORT POSITIE” geplaatst worden. Hiervoor de rotatiehendel naar boven plaatsen, de machine in de juiste positie draaien en de blokkeerplaat terug voor de ventilatoropening plaatsen. **De machine nooit met de hand draaien als de rotatiehendel naar beneden staat in “RUN”.**



6.4 TIJDENS DE OPERATIE

Het is niet nodig om altijd bij de machine te blijven tijdens de operatie.

Controleer regelmatig de temperatuur. Zeker bij het eerste gebruik is het belangrijk om de juiste temperatuur af te stellen. De normale werkdruk is ongeveer 0,5 bar. Dit kan echter afwijken is ook afhankelijk van de buitentemperatuur, luchtvochtigheid, wind enz. **De machine altijd op vol gas laten draaien.**

6.5 DE GASFLESSEN VERVANGEN

Als de temperatuur van de brander op enkele minute tijd met 20 graden daalt, is dit een indicatie dat de gasflessen bijna leeg zijn. Vervang de flessen en doe dit op een zo kort mogelijke tijd.

1. Volg de stopprocedure. Laat de machine nog gedurende 1 minuut op vol gas lopen, met de brander uitgeschakeld, zodat de machine kan afkoelen.
2. Sluit alle gasflessen.
3. De gasslangen loskoppelen en de flessen verwijderen.
4. Plaats nieuwe flessen, bevestig ze met de spanriemen, sluit het gas en volg de opstartprocedure. Altijd alle flessen openen
5. Probeer de flessen te vervangen in minder dan 10 minuten. Hiervoor is het aan te raden om met minstens 2 personen aanwezig te zijn.

6.6 WANNEER STARTEN? – WANNEER STOPPEN?

De starttemperatuur is afhankelijk van de bloeifase.

Bij volle bloei, of half open knoppen, is het belangrijk dat de machine opgestart wordt voordat de NATTE temperatuur onder de 0 °C duikt.

Als de NATTE temperatuur buiten het behandelde perceel opnieuw positief is, mag men stoppen.

Bij gebruik van de autostart raden wij aan om de starttemperatuur op + 0.5 °C (33°F) in te stellen.



7 Onderhoud – Reiniging

7.1 REINIGING

De machine met de hand reinigen. Gebruik geen hogedrukreiniger.
Gebruik geen water aan de binnenkant van de machine.

7.2 MAINTENANCE

7.2.1 V-Riemen

Elke 50 uren de spanning van de V-riemen controlleren.

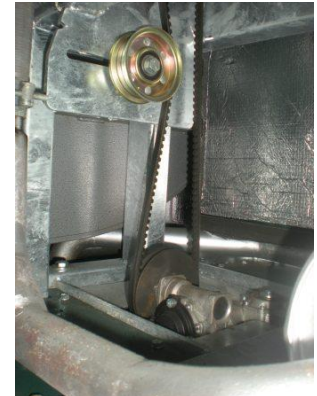


7.2.2 Brander

Geen onderhoud nodig.

7.2.3 Aandrijfas R20 - R25.

Elke 20 tot 50 werkuren de centrale aandrijfas smeren.
Er zijn twee smeernippels aan de voorkant van de machine geplaatst. Gebruik normaal smeervet en pomp tweemaal met een handpomp.



7.2.4 Motor

Volg de instructies van de meegeleverde handleiding van de motor. Deze maakt ook deel uit van handleiding van de FrostGuard.
De lijst hieronder is slecht een opsomming van de voornaamste richtlijnen.

De belangrijkste punten:

Eerste 5 uur:

- Olie vervangen.

Elke 8 uur of dagelijks:

- Oliepeil controleren

Elke 100 uur of jaarlijks:

- De luchtfilter reinigen of vervangen
- De olie en de oliefilter vervangen
- De bougie vervangen

Elke 250 uur of jaarlijks:

- Klepspeling controleren en zo nodig bijstellen.

Elke 400 uur of jaarlijks:

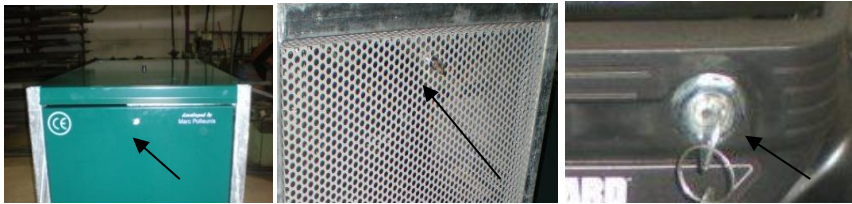
- De luchtfilter vervangen
- De brandstoffilter vervangen
- Het luchtkoelsysteem reinigen
- Oliekoelervinnen reinigen



7.2.5 Jaarlijks onderhoud om corrosie tegen te gaan

Volgende onderdelen jaarlijks inspuiten met (WD40).

- buitenkant tandwielkast
- Alle sloten en contactsleutel van de motor.



7.2.6 Gasslangen: verplicht elke 5 jaar te vervangen

Het is verplicht om gasslangen elke 5 jaar te vervangen. In de slangen is een productiedatum gedrukt. Een slang die 2007 vermeld moet in 2012 vervangen worden. Raadpleeg uw dealer of Agrofrost.

7.2.7 Batterij van de klok.

De klok werkt op een Lithium batterij (Lir2032 – 3.6 V) . Vervang deze elk jaar bij het begin van het seizoen. De klok is gemonteerd op de Auto Start Control Box.



7.3 GARANTIE – VERNIETIGING – ONDERDELENLIJST.

7.3.1 Garantie

De garantie omvat de onderdelen, welke fouten of gebreken vertonen van in het begin, die door Agrofrost vervaardigd zijn. Deze garantie vervalt als er sprake is van normale slijtage, als er defecten ontstaan door slecht gebruik of onderhoud van de machine, of als de gebruiker de instructies van de handleiding niet volgt of geen originele wisselstukken, door Agrofrost gefabriceerd, gebruikt.

Wij aanvaarden geen klachten i.v.m. veranderingen, die wij na verloop van tijd aanbrenen, ter verbetering van de machine

7.3.2 Vernietiging

Wanneer de gebruiker besluit om de FrostGuard niet meer te gebruiken, mag hij deze niet zomaar weggooien. Hierbij vindt U een overzicht voor een juiste verwijdering van de verschillende onderdelen.

Onderdeel	Manier van verwerking
Lagers	schroot
Olie uit de tandwielkast	chemisch afval (eventueel KCA)
Gasleidingen	schroot
Chassis	schroot
Schroeven, moeren, sluitringen	schroot
Dichtingen	container voor kunststof
Motor Briggs & Stratton	raadpleet uw dealer
Ventilator	schroot

7.4 ONDERDELENLIJST.

Indien u een onderdelenlijst nodig hebt, stuur dan een e-mail naar : info@agrofrost.eu !!

8 EC Conformiteitsverklaring.

Conformiteitsverklaring.

Wij verklaren onder onze eigen verantwoordelijkheid dat de machine voldoet aan de veiligheidsvoorschriften, bepaald in de European Directive 2006/42/EG.

EN standard codes:

BS EN 1672-2:2005+A1:2009 ; BS EN ISO 14123-2:2015 ; BS EN ISO 12100:2010 ;
BS EN 1005-1:2001+A1:2008 ; EN 894-1:1997+A1:2008 ; BS EN 1037:1995+A1:2008 ;
BS EN ISO 13857:2008 ; BS EN 60204-1:2006+A1:2009 ; BS EN ISO 13850:2006 ;
BS EN ISO 13850:2015 ; BS EN 61310-1:2008 ; BS EN ISO 14119:2013 ;
BS EN ISO 13732-1:2006

Fabrikant : Agrofrost NV
Address : Kunstlaan 56 – 1000 Brussel - Belgium
Telephone : +32 495 517689

Vertegenwoordiger : Patrik Stynen

Machine : FrostGuard Revolution Type

Serienummer :

Productiedatum :

Handtekening:

Agrofrost NV

Canadezenlaan 62

B-2920 Kalmthout (Belgium)

Tel.: +32 495 517689 - Fax: +32 32958428

www.agrofrost.be - info@agrofrost.be



Patrik Stynen
Director