

AGROFROST SA
Canadezenlaan 62
B-2920 Kalmthout - Belgium
Tel: +32 495 517689
Fax: +32 32958428
www.agrofrost.be

Frostbuster'ın İşletim ve Bakım Talimatları



Bu kılavuzu okumadan Frostbuster'ı çalıştırmamız kesinlikle yasaktır.

İmalat Yılı:

Türü: F401

6 propan tüplü

Seri numarası:

Bu kılavuz, Avrupa müktesebatına uygun şekilde kullanılmaktadır. Makinenin bir parçası olarak kabul edilmelidir. Avrupa müktesebatında tanımlandığı gibi, araç nihai olarak parçalanana kadar aracın içinde tutulmalıdır. Bu kılavuzun amacı, Frostbuster'ın emniyetli şekilde kullanımının ve bakımının sağlanmasıdır.

Kullanıcı kılavuzu, aracın sahibi ya da kullanıcısı tarafından emniyetli, kuru ve güneşten korunan bir yerde saklanmalıdır. Her zaman başvurmaya hazır halde olmalıdır. Kılavuz hasar gördüğünde, kullanıcı Lazo Europe'tan yeni bir kılavuz istemelidir.

Copyright AGROFROST SA 2010.

Tüm hakları saklıdır. Lazo Europe'un bilgisi olmaksızın belgenin yeniden basılması, kopyalanması, değiştirilmesi, yayımlanması ve açıklanması yasaktır.

Dahası, Lazo Europe söz konusu değişim ve çalışmalara ilişkin önceden haber vermeksizin, bu kılavuzda değişiklik yapma hakkına sahiptir.

BU KILAVUZDA DİKAT EDİLECEK NOKTALAR



İpucu: belli görevleri kolaylaştırmak amacıyla görüş ve önerilerde bulunmak



Dikkat: olası sorunlarda daha fazla bilgi alabilmek amacıyla ilgili birimimizi arayın



Uyarı: tehlikeleri önlemek için dikkatinizi verin

FROSTBUSTER'IN KULLANIMI HAKKINDA

- Gerekli kullanıcı özellikleri.

Traktör ve benzeri araçları yasal olarak kullanmalarında sakınca olmayan kişiler, Frostbuster'ı kullanabilirler. Bu kişiler en az 18 yaşında ve gerekli fiziksel ve psikolojik özelliklere sahip olmalıdır. Frostbuster'ı kullanmadan önce bu kılavuzu okumaları gerekmektedir.



Bu kılavuzu okumamış olan kişiler, Frostbuster'ı emniyetli şekilde kullanamazlar.

- Kullanıcının profili.

Kullanıcı kılavuzu, iki ana grup için hazırlanmıştır:

- Kullanıcı / sürücü: Frostbuster'ın işletimini yapan kişi
- Mekanik bakımı sağlayan kişi: bakım, onarım ve düzenlemeleri yapan kişi

Frostbuster'ı kullanmadan ve Frostbuster üzerinde bakım ve onarım yapmadan, bu kılavuzu tam olarak okumaları gerekmektedir.

İçindekiler

1	GÜVENLİK.....	5
1.1	Giriş	5
1.2	Kapalı alanların kullanımı.....	5
1.3	Emniyet ve sağlık riskleri	5
1.4	Emniyet ekipmanları	6
1.5	Kullanım öncesi emniyet tedbirleri	6
1.6	Kullanım süresinde emniyet tedbirleri	7
1.7	Operasyonu tamamlarken ve propan tüplerini değiştirirken emniyet tedbirleri.....	7
1.8	Bakım, onarım ve depolamaya ilişkin güvenlik önerileri	7
2	TAŞIMA VE DEPOLAMA	8
2.1	Taşıma	8
2.2	Depolama.....	8
3	MONTAJ VE ÇALIŞTIRMA.....	9
3.1	Montaj.....	9
3.2	İlk kullanım.....	9
3.3	Başlangıç öncesi prosedürü	9
3.4	Kontrol paneli	10
3.5	Başlatma prosedürü.....	11
3.6	İdeal devre	13
3.7	Operasyon sırasında.....	15
3.8	Propan tüplerini değiştirme ya da işletimin sonlandırılması	15
4	BAŞLATMA-DURDURMA – NASIL ÇALIŞIR- UYGULAMALARI.	16
4.1	Çalıştırma ve durdurma zamanları.....	16
4.2	Nasıl çalışır.	16
4.3	Farklı uygulamalar.....	16
5	BAKIM-TEMİZLEME	17
5.1	Ateşleyici.....	17
5.2	Gaz hortumları.....	17
5.3	Fan ve şanzıman.....	17
5.4	Temizleme.....	17
6	AÇIKLAYICI RESİMLER	18
7	GARANTİ-HURDAYA AYIRMA-YEDEK PARÇA LİSTESİ.....	19
7.1	Garanti.....	19
7.2	Hurdaya çıkartma.	19
7.3	Yedek parça listesi.	19
8	AB UYGUNLUK BEYANI.	20

1 Emniyet

1.1 GİRİŞ

Bu bölümde, Frostbuster'ın en önemli noktaları açıklanacaktır. Frostbuster ile çalışan herkesin bu bölümü dikkatle gözden geçirmesi gerekmektedir.

1.2 KAPALI ALANLARDA KULLANIM

Frostguard'ı kapalı alanda kullanmak, üç nedenden ötürü uygun bulunmamaktadır:

- 1. Motor ve ateşleyici çok fazla miktarda oksijen tüketmektedir. Bu nedenle temiz hava temin edilmesi büyük önem taşımaktadır.**
- 2. Traktörün motoru, renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbonmonoksit üretmektedir. Karbonmonoksit solunması baş dönmesi, bayılma ya da ölüme neden olabilir.**
- 3. Eğer herhangi bir gaz kaçağı nedeniyle gaz kaçağı söz konusu olursa, bu durum patlama riski nedeniyle kapalı bir alanda hayat tehdit eden durumlara neden olabilecektir.**



1.3 EMNİYET VE SAĞLIK RİSKLERİ

Frostbuster kullanımına ilişkin emniyet ve sağlık riskleri, aşağıda dikkatinize sunulmaktadır:

- İlerleme sırasında çift taraflı sallanma
- Sürüş şaftının varlığı
- Gaz yüklenmesinin varlığı
- Egzoz çevresinde yüksek ısı
- Kapalı alanda patlamaya neden olma riski
- Gaz vanası açıkken alev alma riski
- Frostbuster'ın kontrolsüz kullanımı

Frostbuster, riskleri olabildiğince aza indirecek şekilde tasarlanmıştır. Bunu elde etmeye yönelik güvenlik ekipmanları paragraf 1.3'te açıklanmıştır, gözden geçirilmesi gereken emniyet ön tedbirleri ise paragraf 1.4'te belirtilmiştir.

1.4 EMNİYET EKİPMANLARI

Frostbuster'ın kullanımını olabildiğince emniyetli hale getirebilmek için, aşağıda belirtilen emniyet ekipmanları makine ile birlikte teslim edilmektedir:

*Egzoz borularının kapatılması mümkün değildir çünkü bu egzozların hava dönüşümünü sağlaması gerekmektedir. Egzoza elinizi sokmayın, fanın kesici bıçakları elinizi kesebilir, elinizi kaybedebilirsiniz. Böyle bir olayın önüne geçebilmek için, sadece gerekli uyarı çıkartmaları yapıştırılabilir. Ek olarak, kullanıcı makinenin 30 metre civarına diğer bireylerin yaklaşmasına izin vermemelidir. Bu kılavuz sayesinde, diğer tehlikelerden de haberdar olacaktır.

**EKSTRA UYARILAR:
ELLERİNİZİ EGZOZ BORUSUNUN İÇİNE KOYMAYIN**



- Opsiyonel tekerlek monte edildiğinde, Frostbuster bir ön ayak donanımına sahip olur, böylece Frostbuster'ın öne doğru devrilmesi önlenmiş olur.
- Gürültü, cam elyafı aracılığıyla önlenmektedir, böylece hem gürültü azaltılır, hem de yanlardan aşırı ısınmanın önüne geçilir.
- Arka kaportada bir kilit olarak, makinenin arkasında bulunan gaz valfinin kullanılması sayesinde, kullanıcı gaz valfi açıkken motoru ateşleyemez.
- İçerde bir elektrik valfi oluşturulmuştur. Bu valfin manuel olarak açılması gerekmektedir ve +30 saniye sonrasında ısı sensörleri tarafından otomatik olarak açık bırakılır.
- Enerji kaynağı kesildiğinde, makine fonksiyonlarını yerine getiremez, pilot tamamen devreden çıkmış olur.
- Gaz yüklemesi sırasında çeşitli güvenlik bileşenleri söz konusudur. Bunlar, resmi bir inceleme hizmeti tarafından incelenmelidir.
- Patlama riski, emniyet bileşenleri ve iç kullanıma dair kesin yasaklar sayesinde tamamen ortadan kaldırılmaktadır.
- Kontrol paneli üzerindeki çeşitli ışıklandırmalar, Frostbuster'ın operasyonlarını daha basit hale getirmektedir.
- Tüm hareketli parçalar dikkatle gözden geçirilir, böylece normal işletim parçalarının birbiriyle temas etmeleri engellenmiş olur.
- Frostbuster'ın çevresi için konulan 30 metre sabit güvenlik alanı dikkatle gözden geçirilecektir, kullanıcı dışında kimse bu güvenlik alanı içine girmeyecektir.
- Gaz silindirlerini yerinde tutan plakalarda tutucular bulunmaktadır, bu nedenle onları tutup kaldırmak son derece kolaydır.

1.5 KULLANIM ÖNCESİ ÖN TEDBİRLER

İlk olarak, Frostbuster ve traktörün kullanım kılavuzlarını dikkatlice okuyun. Kullanıcı, her ikisinin de kullanımına aşina olmalıdır.

- Koruyucuların hepsi yerlerinde olmalıdır. Aşağıdaki koruyuculardan biri ya da fazlası eksik, bozuk, hasarlı, ya da tamamlanmamış olursa, Frostbuster kullanılamaz:
 - Tam sürüş şaftı koruması;
 - PTO şaftının üzerindeki koruma;
 - Gaz şişelerinin hareket etmemesi için, sallanma kemerleri her zaman monte edilmiş olmalıdır. Dahası, aşağıda belirtilen güvenlik ekipmanları da hazır olmalıdır: destek eldivenleri, yüz koruma, sızıntı spreyi ve tahta kibritler
- Sızıntı için gaz bağlantılarını kontrol edin.
- Ateşleyici halkalarını kontrol edin, eğer kirlilerse, temiz bir kuru bezle silin.

1.6 KULLANIM ESNASINDA EMNİYET TEDBİRLERİ

- Görüşünüzü kısıtlayan engeller olduğunda aşırı dikkati olun.
- Makine aktive edildiğinde, makinenin 30 metre çevresi olarak tanımlanan güvenlik alanında kimsenin bulunmadığından emin olun.
- Öngörülemeyen durumlara bağlı olarak, sürücünün traktörü bir saniyelğine terk etmesi gerekirse, PTO şaftının sabit bir seviyede tutulması gerekmektedir. Hareketler indirildiğinde, egzoz ısı keskin şekilde artacaktır. Egzozlar üzerindeki korumalar, aşırı derecede ısınacak, yanma riski doğuracaktır.
- Ağaçlar arasında durmayınız.

1.7 OPERASYONU SONA ERDİRME VE GAZ SİLİNDİRLERİNİ DEĞİŞTİRMEDE ALINACAK TEDBİRLER

- Havalandırmayı **en az 3 dakika** çalışır durumda bırakın, böylece ısı sensörleri etkili şekilde soğuyabilecektir.
- Gaz silindirlerini tutan plakalar, tutacılara donanmıştır ve böylece tutulup kaldırılmaları daha kolay olmaktadır.
- Gaz silindirlerini sızıntılar için kontrol edebilmek için sızıntı spreyini kullanın.
- SALLANTI KEMERLERİNİN KULLANIMI OLMAKSIZIN MAKİNENİN KULLANILMASI, KESİNLİKLE YASAKLANMIŞTIR.
- Gaz şişelerini kullanımın ardından her zaman kapatın, makinede değişim yapmadan önce de aynı işlemi uygulayın.

1.8 BAKIM, ONARIM VE DEPOLAMA KONUSUNDA EMNİYET ÖNERİLERİ

- Tüm vida ve somunlar dikkatlice sıkılmalıdır, bu sayede makine doğru ve emniyetli şekilde çalışmalıdır.
- Frostbuster, gaz silindirleri üzerindeyken depolanmamalıdır.
- Her zaman orijinal yedek parçaları kullanın. Gerçek olmayan yedek parçaların kullanımı, makinelere uysa da, zaman içinde hasarlara neden olabilir.
- Hasar görmüş uyarı ve talimat çıkartmalarını değiştirin.
- Frostbuster'ı yatay olarak kuru bir alana bırakın.
- Tüm esnek gaz hortumları, her 5 yılda bir değiştirilmelidir.

2 Taşıma ve Depolama

2.1 TAŞIMA

- Traktörün emniyet pinleri 25mm kaldırma plakalarına uygun şekilde bırakılmalıdır.
- Kaldırma plakasını makinenin önündeki bağlantıya denk getirebilmek için, traktörün arkasını yakınlaştırın.
- Kaldırma plakasının doğru seviyede olduğundan emin olun, Frostbuster'ın bağlantı yerleri ile plakaların aynı seviyede olması gerekmektedir.
- Traktörü, bağlantı pininin, bağlantı deliklerine tam denk geleceği şekilde traktörü geriye yanaştırın.
- Pin yerine denk geldikten sonra, makinenin önündeki ayak yerinden kaldırılmalıdır.

2.2 DEPOLAMA

Frostbuster'ın ne zaman kullanılması gerektiği, uzun zaman öncesinden tasarlanamayacağından, Frostbuster uzun süre kullanılmayacakmış gibi özenle bırakılmalıdır. Frostbuster'ın bölüm 6'da tanımlandığı gibi temizlenmesi gerekmektedir. Frostbuster'ı üzeri kapalı, kuru bir yerde yatay olarak saklayın.



Makine çıkarıldığında her seferinde gaz silindirlerinin de çıkarılması gerekmektedir. Gaz tüplerinin dışarıda, yangın güvenlik şirketinin talimatlarına uygun şekilde saklanması gerekir; öte yandan Frostbuster'ın kapalı alanda saklanması gerekir.

3 Montaj ve Çalıştırma.

3.1 MONTAJ.

Ayrı olarak teslim edilen tüm parçaları montajlayın. Okları takip ederek her zaman doğru yönde montaj yaptığınızdan emin olun. Eğer uygun şekilde monte edilmezlerse, gaz hortumlarının bozulmasına neden olacak şekilde hasar görebilirler.

3.2 İLK KULLANIM

Frostbuster ilk kez bir araya getirildiğinde, sürüş şaftına özel önem gösterilmelidir. Büyük olasılıkla, sürüş şaftı traktör ya da Frostbuster için çok uzun ya da çok kısa olabilecektir: makine kaldırıldığı zaman, sürüş şaftı hala doğru şekilde bağlanmış olmalıdır (sürüş şaftının kılavuzuna bakınız). Çok kısa ise, daha uzun olanı ile değiştirilmelidir. Sürüş şaftının hareketi için yeterli alan bulunmazsa, sürüş şaftı kısaltılmalıdır. Sürüş şaftını uzatıp kısaltmadan önce, kılavuzdaki talimatları dikkatlice takip ediniz.

3.3 BAŞLANGIÇ ÖNCESİ PROSEDÜRÜ

1. Traktörün tamamen çalışma pozisyonunda olduğunu kontrol edin. En iyi sonuçları alabilmek için, traktörün hatasız olması gerekmektedir. Bu nedenle tıkalı bir filtre olmaması, depoda yeterince yakıt bulunması ve PTO kontrollerinin doğru şekilde çalışması büyük önem taşımaktadır.
2. Yeteri miktarda gaz tüpü temin edin. Bunların kolayca erişilebilecek yerde olduklarından emin olun, böylece kısa sürede değişim yapmayı mümkün kılın. Gerekli aracı da yanınıza alın: 28 mm açık uçlu anahtar. (bazı ülkelerde 28 mm açık uçlu anahtar farklı ebatlara sahip olabilir)
3. Bölüm 2’de belirtildiği gibi Frostbuster’ı traktöre ekleyin.
4. Gaz bağlantı yerlerini sızıntı spreyi ile kontrol edin, kapalı olması gereken makinenin önündeki ana valfi da kontrol edin.
5. Kontrol kutusu henüz monte edilmediyse, doğru yere yerleştirilmeli ve fişi de traktöre takılmalıdır. Kontrol kutusu her zaman sürücünün doğrudan görebileceği bir yerde olmalı, iyi sabitlenmesi ve sürücünün kollarının ulaşabileceği yerde bulunmalıdır.
6. Acil durum durdurma düğmesini, okla gösterilen yönde, artık dönmeyecek noktaya gelene kadar döndürüp kapatın. Aynı zamanda ana şalterin “sıfır” konumda olup olmadığını kontrol edin.
7. PTO’nun hazır olduğundan emin olun. Açık konumda olmalı, ancak rölanti durumunda olmalıdır.

3.4 KONTROL PANELİ



- 1 Ana şalter = Bu şalter ile Frostbuster'ın elektrik devresi açılmış olur
- 2 Kırmızı ışık = GÜÇ: gösterge ışığı açıksa, makinenin elektrik devresi açılmıştır
- 3 Sarı ışık = START: Bu gösterge, ateşleyiciyi çalıştırmak için START/ATEŞLEYİCİ düğmesine (6) bastığımız zaman çalışmaktadır
- 4 Mavi ışık = ATEŞLEYİCİ: bu gösterge ışığı, elektrik gaz valfini açık tutan ısı sensörleri yeterince sıcak olduğunda yanmaktadır. Bu zamanda, push düğmesi serbest bırakılabilir.
- 5 Acil durum durdurma = STOP: acil durumda basılmalıdır: elektrik valfi derhal kapanacak ve ateşleme süreci durdurulacaktır.
- 6 Push düğmesi = START: bu düğmeye basmak ateşleyiciyi çalıştırır
- 7 Termometre = Mevcut işletim sıcaklığını gösterir
- 8 Sigorta = Elektrik devresini kısa devreden korur

3.5 BAŞLANGIÇ PROSEDÜRÜ



Başlangıç prosedürünün tek bir kişi tarafından yürütülmesi önemlidir. Başlangıç prosedürünü birden fazla kişinin yapması, aşırı derece tehlikeli olabilir.

1. Traktörü çalıştırın.
2. Ana şalteri açın (1), konum 1 ya da daha üzerine getirin. Kırmızı kontrol lambası yanacaktır (2). Eğer yanmazsa, kontrol bloğu ile traktör bağlantısını gözden geçirin.
3. Tüm gaz silindirlerini açın.
4. Öndeki manuel ana valfi açın. Tüm gaz silindirlerinin tamamen açık olduklarından emin olun.
5. Aracın çevresinde 20 metre olarak belirlenen güvenlik alanında kimsenin olmadığını kontrol ettikten sonra, traktöre geri dönün. PTO'yu çalıştırın ve bir süre çalışmasına izin verin.



6. Kontrol kutusu üzerindeki push düğmesine (6) basın ve basmaya devam edin. Isı artmaya devam edecektir ve kontrol kutusu üzerindeki mavi uyarı ışığı yanar yanmaz, PTO'yu aşamalı olarak 540 ila 600 rpm arasında artırın.
7. Ateşleyici çalışmaya başlar başlamaz, PTO'nun da çalıştırılması gerekir. PTO'yu aşamalı olarak 540 rpm'ye getirin.
8. Kontrol paneli üzerindeki mavi uyarı ışığı yanar yanmaz, push düğmesini (6) bırakabilirsiniz. Mavi ışık, elektrik valfinin otomatik olarak açık olduğunu ve makinenin emniyette olduğunu göstermektedir.
9. Gazın çalışma basıncı, ısının 85°C-100°C'ye ulaşacağı şekilde düzenlenmelidir. İlk 20 saniye, termometre aynı kalacaktır, ancak ardından birden 60-70'e fırlayacaktır. 540 rpm'de normal çalışma basıncı 1,2 ve 1,6 bar civarındadır. Bununla birlikte, bu aynı zamanda havanın ısıya ya da nem miktarı gibi faktörlere bağlı olarak değişebilir. Daha düşük devrelerde, çalışma basıncı da daha düşük olacaktır.
10. Eğer ısı 120 °C'ye yükselirse, ateşleyiciyi durdurmak için derhal acil durdurma butonuna (5) basın. PTO'nun birkaç dakika kadar dönmesine izin verin, böylece motor biraz soğusun, gaz basıncını düşürün ve 6. noktadan yeniden başlayın.
11. Isıyı düzenli olarak kontrol edin ve gaz basıncını ısının 85 ve 100 °C arasında olacağı şekilde ayarlayın. Isının birkaç dakika sabit kaldığı durumda, sürüş yapmaya başlamaya hazırsınız.



12. Frostbuster işletimde olduğu zaman, havalandırmanın hızı şartlara bağlı olarak yükseltilip alçaltılmalıdır. Bunun anlamı, sürüş şaftının stabil bir aşamada olduğunu göstermektedir. Her değişimin ısı üzerinde ani etkileri olmaktadır. Eğer ısı 140 °C

üzerine çıkarsa, elektrik valfi kontrol eden sensörler ve ısı göstergeleri yanacaktır. Bu durumda, Frostbuster'ın çalışması imkansız hale gelecektir.



Sürücünün yanındaki kontrol paneli üzerinde acil durum durdurma butonu yer almaktadır. Eğer bir şüphe mevcutsa, bu düğmeye basılması gerekmektedir. Bu durumda gaz derhal kesmektedir.

Frostbuster işletimde olduğu zaman, havalandırmanın hızı duruma bağlı olarak yükseltip düşürülmelidir. Bu, sürüş şaftının stabil bir aşamada olduğunun göstergesidir. Her değişimin ısı üzerine ani etkileri olacaktır.

Gaz kaynağının bağlantısını keserken, her zaman fazladan üç dakika boyunca fazla gazdan kurtulmak için ve elektrik valfinin ısı sensörlerini soğutmak için makineyi çalıştırın. Ancak bundan sonar diğer kişilerin güvenli alana girmelerine izin verin.

Frostbuster taşınırken, gaz silindir kapakları her zaman kapalı olmalıdır.

Dikkatinizi çekecek birkaç nokta daha:

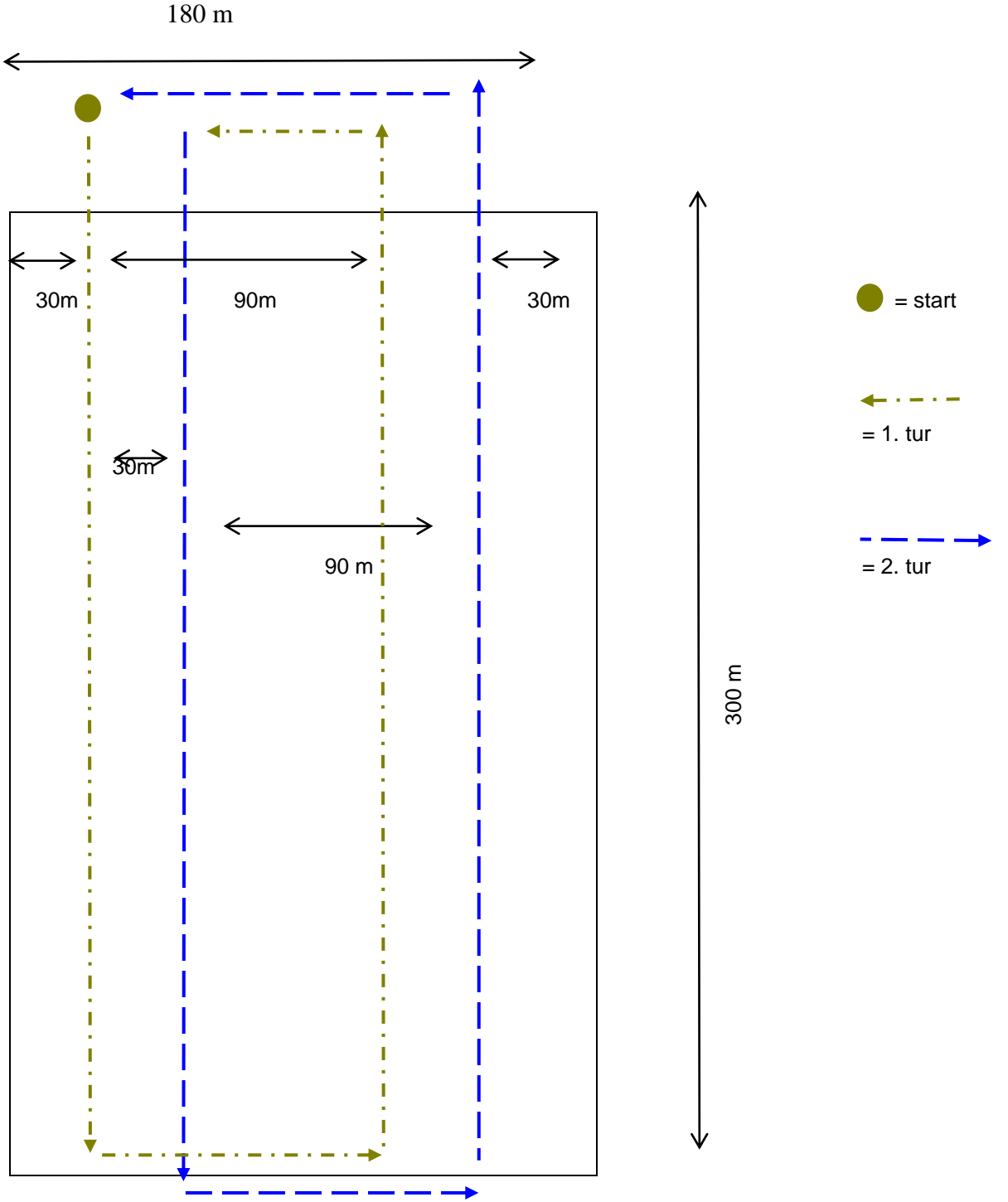


- Sürüş şaftını aşamalı olarak çalıştırın.
- Bölüm 1'de tanımlanan tüm güvenlik önlemlerini gözden geçirin.
- **Kısa zaman içinde kontrol paneli üzerindeki ısı 20 derece kadar düşerse, gaz silindirlerinin değiştirilmesi gerekir. Böyle bir durumda, bitkilere zarar vermemek adına çalışma programına biraz ara verilebilir. Bu değişim süresinin 10 dakikanın altında tutulması önerilmektedir.**

3.6 İDEAL DEVRE

- a. Sürüş yaptığınız aralıklar 50 ila 100 metre arasında olmalıdır. **50-80metre arası idealdir.**
- b. Eğer mümkünse, sürüş her zaman aynı hat üzerinde olmamalıdır; önce soldaki hattı, ardından ortadaki hattı, ardından da sağdaki hattı kullanarak sürüş yapacak üç hat belirleyebilirsiniz. Bu, havanın dağılımı için daha iyi olacak, çöceklerin daha az kuruması ve toprağın daha iyi koşulda olması sonucunu doğuracaktır. Eğer hat aralığı 4 metreden fazla ise, 3 yerine 2 hat oluşturabilirsiniz.
- c. Mümkünse, alternatif olarak sürebileceğiniz iki tur atınız. İkinci tur birincinin ortasından geçmeli ya da ilk turun 25 metre ilerisinde sağ ve solda olmalıdır. Sonraki sayfada bulunan örneğe bir göz atınız.
- d. Turun toplam uzunluğu 1300 metreden daha uzun olmamalıdır. Eğer iki tur sürüş yapıyorsanız, yapacağınız turların toplam uzunluğu en fazla 2600 metre olmalıdır.
- e. Sürüş hızı **4 ve 8 km/sa** arasında olmalıdır ve atılan turun toplam süresi 7 ila 10 dakika arasında sürmelidir. **8-10dakika** bu iş için idealdir. Buradaki koruma büyük ölçüde ısı ile ilgilidir. Örnekler:
 - i. Tur = 1000 metre, hız = 6 km/saat, süre = 10 dakika
 - ii. Tur = 800 metre, hız = 6 km/saat, süre = 7,5 dakika
 - iii. Tur = 800 metre, hız = 5 km/saat, süre = 9,6 dakika
 - iv. Tur = 1300 metre, hız = 8 km/saat, süre = 9,8 dakika
- f. Üzerinden geçmek istediğiniz hattı önceden işaretlemeniz, sürüşü daha kolay hale getirecektir.
- g. Gaz tüpleri monte edilmiş, fan çalışırken ancak ateşleyici çalışmıyorken, makine ile bir deneme sürüşü gerçekleştirin. Bu, iki nedenden önemlidir: turun süresini kontrol etmek (bakınız nokta 1.f), ve Frostbuster'ın tam tur sırasında dengede olup olmayacağını kontrol etmek. Doğal olarak tekerlekler arasındaki mesafeyi artırarak dengeyi sağlamak mümkün olacaktır. **Frostbuster'ın dengesiz ya da sert zemin gibi nedenlerle devrilmemesi aşırı önem taşımaktadır.**

İdeal turu hesaplayabilmek için, üreticiye (+32 32958428) numaradan faks çekiniz ve faksta alanı tüm boyutlarıyla, hatlar arasındaki mesafelerle ve tehlike içereceğini düşündüğünüz noktalarla birlikte çizimin yer almasına dikkat ediniz. Ya da info@agrofrost.be adresine elektronik posta gönderiniz.



3.7 İŞLETİM SIRASINDA

İşletim sırasında, PTO hızı indirilip yükseltilmemelidir. Hızdaki değişim, aynı şekilde PTO'nun hızıyla orantılı şekilde sıcaklığın artıp azalmasına neden olacaktır. Doğal olarak, operasyon daha az etkin şekilde gerçekleşecektir.

Operasyon sırasında herhangi bir nedenden bir alev meydana gelirse, hemen ara verilmelidir. Havalandırma üç veya daha fazla dakika çalıştırılmalı, böylece ısı sensörlerinin soğumasına ve elektrik valfinin otomatik olarak kapanmasına olanak tanınmalıdır.



Havalandırma sadece kısa bir süre çalışır konumda bırakılırsa, elektrik valfinin ısı sensörleri örtülü ısının varlığı nedeniyle ısınacaktır. Sürücü aracı terk ettiği esnada, aracın arkasındayken başka birisi öndeki valvi tekrar açarsa bu sürücü için yanma tehlikesi meydana getirir.

3.8 GAZ SİLİNDİRİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ, OPERASYONUN SONA ERDİRİLMESİ

Gaz silindirlerinin değiştirilmesi için uygulanan operasyon, Frostbuster'ın operasyonunun sonlandırılması prosedürüne benzemektedir. Doğru prosedür aşağıdaki gibidir:

1. Ana şalteri kapatarak Frostbuster'ın güç kaynağını kapatın.
2. Makinenin ön tarafındaki manuel ana valfi kapatın.
3. Gaz tanklarının tüm valflerini kapatın.
4. **Makineyi en az üç dakika boyunca çalıştırdıktan sonra PTO'yu kapatın.**
5. Gaz tanklarını ayırın ve onları dışarıda depolayın.

Frostbuster ile çalışmaya devam etmeniz gerekiyorsa, makineye yeni silindirlerin bağlanması gerekmektedir. Frostbuster'ı yeniden başlatabilmek için, başlangıç prosedürünün yeniden başlatılması gerekmektedir.

4 Başlama-durdurma, Nasıl Çalışır Uygulamaları.

4.1 BAŞLAMA-DURDURMA.

Gece çalışması sırasında ıslak termometre sıcaklığının 0° C'ye ulaşması durumunda Frostbuster'ı çalıştırmaya başlayın. Isı ve neme olumlu etki yapması için, makine bir saat öncesinden çalışmaya başlamalıdır. Alan dışındaki ıslak sıcaklık yeniden pozitif olmasının ardından, durabilirsiniz.



Islak sıcaklığın hesaplanması: alanın içindeki en düşük (en soğuk) noktaya 1 metrekare plastik plastik folyo ile kaplayın. Folyonun üzerine ısı sensörü yerleştirin. Isı 0° C'ye ulaşır ulaşmaz çalıştırmaya başlayın. **İyi bir gece alarmı gereklidir.**

4.2 NASILÇALIŞIR.

Tüm makinelerin çalışmasını sağlayan 3 faktör bulunmaktadır:

- Isıyı artırın.
- En önemlisi ısı değişimleri : Frostbuster'ın ve Frostguard'ın çalışmasında ısının küçük bir miktar artmasına ve sonra düşmesine neden olur. Bu tür dalgalanmalar yaratmanın en büyük avantajı, daha az enerji harcanmasına neden olmaktadır, bu, ısının kritik noktalara ulaşmasından daha az enerji harcanır. Bu nedenle, bu enerji, diğer sistemlerden 7 kat daha az enerji harcamaktadır.
- Gece donunun yarattığı en büyük tehlike buz kristalleridir. Frostbuster ve Frostguard kullanıldığında, görece olarak nem azalır. Bu nedenle, çığ noktası başarıyla ertelenmiş olur. Bu nedenle, buz kristallerinin oluşumu gecikir ya da azalır.
Sonuç: daha az ya da hiç hasar

4.3 FARKLI UYGULAMALAR.

Frostbuster hemen her yerde farklı uygulamalar için kullanılır:

- 1) Tüm alanlardaki sert ve yumuşak çekirdekli meyveler, üzüm bağları, seralardaki ya da plastik tünellerdeki çilekler, böğürtlenler ve çiçekler, sebzeler için **don** koruması.
- 2) Düşük ısılarda meyvenin döllemesine yardımcı olmak.
- 3) Plastik tüneller içindeki **ısının artması**, sezon başında ilk harman tarihinin öne çekilmesi.

5 Bakım-Temizleme

5.1 ATEŞLEYİCİ.

Ateşleyici herhangi bir bakım gerektirmemektedir.

5.2 GAZ HORTUMLARI

Gaz hortumları her beş yılda bir değiştirilmelidir.

5.3 FAN VE ŞANZIMAN.

Frostbuster'ın bakımı, son derece basittir: sadece aşağıdaki noktalara dikkat edilmesi gerekmektedir:

- Her 10 çalışma saatinde, makinenin ön bölümündeki aksamlar yağlanmalıdır.
- Sürüş şaftı, sürüş şaftı kılavuzunda belirtildiği gibi yağlanmalıdır.
- Sezonun başında, tekerleklerdeki basınç kontrol edilmeli ve gerektiğinde ayarlanmalıdır.
- 200 çalışma saatinin ardından ya da 200 saatten az çalışılsa da her sezonun sonunda, vites kutusunun yağı değiştirilmelidir. Yağ türü 80W90. Miktar: $\pm 1,5$ litres.
- Frostbuster kuru bir yerde saklanıyorsa, üçüncü ya da dördüncü sezonda içinin incelenmesi önerilir. Cam elyafı havadaki suyu emer ve delikli plakanın paslanmasına neden olur. Bunu oluşumu uzun süre meydana gelirse, makine parçalarına ayrılabilir.
- Her 10 çalışma saatinden sonra, kemerlerin gerginliğini kontrol edin.

5.4 TEMİZLEME

Frostbuster'ın temizlenmesi için özel kurallar bulunmamaktadır. Normal koşullarda, kir ve parçacıklar Frostbuster'ın çalışmasını çok etkilemez ama elbette üstten bir dokunuş Frostbuster için yararlı olacaktır. En uygun zaman uzun süre kullanımı hemen sonrasındadır.

Makine çalıştırılırken, kullanıcı sadece ateşleyicinin deliklerinde tıkanıklık olup olmadığını kontrol etmelidir. Oyukları temiz ve kuru bir bezle ya da kağıt havluyla temizleyin.

6 Açıklayıcı resimler



ALEV ALABİLİR
MADDELER



DİKKAT-TEHLİKE



SICAK YÜZEY



EMNİYET
ELDİVENLERİ
ZORUNLU



HAREKETLİ
PARÇALAR



ATEŞ: AÇIK ATEŞ
YA DA SİGARA
YASAK

7 Garanti-Hurdaya Çıkarma–Yedek parça listesi.

7.1 GARANTİ.

Garanti, başlangıçta arızalı olan parçaları ya da sadece LAZO EUROPE tarafından üretilen parçaları kapsamaktadır. Bu garanti, söz konusu parçanın gerektiği gibi kullanılmaması nedeniyle arızalanması ya da kullanıcının kılavuzu doğru şekilde okumamasından kaynaklanan durumlarda ya da AGROFROST dışında parçaların kullanılmasında geçerliliğini yitirir.

Makinenin geliştirilmesi için ileride yapılacak olan değişikliklere ilişkin şikayetler kabul edilmeyecektir.

“MONTAJ PROSEDÜRÜ” başlıklı belgenin doldurularak, üreticinin adresine gönderilmesi önemlidir:

AGROFROST NV
Canadezenlaan 62
2920 Kalmthout - BELGIUM

Söz konusu belge geri gönderilmezse, üretici, garantiyi iptal etme hakkını saklı tutar.

7.2 HURDAYA ÇIKARMAK

Aşağıdaki tablo, Frostbuster’ın parçalara ayrılması gerekiyorsa, farklı parçaların imha edilmesi yöntemlerine ilişkin genel bir fikir vermektedir:

Parça	İmha Yöntemi
Rulmanlar	hurda
Vites kutusu yağı	kimyasal atık
PTO şaftının sentetik koruyucusu	sentetik madde kutusu
Gövde	hurda
Vida, somun, civata	hurda
Lastik şerit	sentetik madde kutusu

7.3 YEDEK PARÇA LİSTESİ

Yedek parça listesine ihtiyacınız varsa, bayinizden isteyiniz.

8 EC Uygunluk Beyannamesi

UYGUNLUK bEYANNAMESİ.

Makinenin 2006/42/EG AB Direktifinde belirtilen emniyet ve sağlık gerekliliklerine uygun olduğunu kabul ve beyan ederiz.

Üretici : Agrofrost SA
Adres : Canadezenlaan 62 – 2920 Kalmthout Belgium

Yetkili temsilci : Stynen Patrik
Adres : Canadezenlaan 62 – 2920 Kalmthout Belgium

Makine : Frostbuster Tür F401

Seri numarası :

İmza:



Patrik Stynen