

Handleiding FROSTGUARD



Model:

Serienummer:

Deze handleiding is een onderdeel van de machine en moet steeds voor raadpleging aanwezig zijn bij de machine.

Deze handleiding moet volgens de Europees geldende wetgeving worden gebruikt. Zij dient als een bestanddeel van de machine te worden beschouwd en moet, zoals voorgeschreven in de geldende wetgeving, voor raadpleging tot de eindontmanteling bewaard blijven. Het doel van deze handleiding is u te helpen de FrostGuard veilig te gebruiken en te onderhouden.

De gebruikershandleiding moet door de eigenaar of uitvoerder op de werkplaats op een veilige, droge en tegen de zon beschutte plaats bewaard worden. Zij moet altijd beschikbaar zijn voor raadpleging. In geval van beschadiging moet de gebruiker bij Lazo Europe een nieuw exemplaar van de handleiding aanvragen.

Copyright AGROFROST NV - 2010.

Alle rechten zijn voorbehouden. Nadruk, kopie, bewerking of heruitgave en openbaarmaking in elke vorm met elk medium, ook als uittreksel, is zonder toestemming van Lazo Europe verboden.

Verder behoudt Lazo Europe zich het recht tot herbewerking van deze publicatie en het recht tot uitvoeren van veranderingen van de inhoud over bepaalde periodes zonder de verplichting van vooraankondiging van zulke herbewerking en verandering voor.

AANDACHTSPUNTEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING



Tip: geeft suggesties en adviezen om bepaalde taken gemakkelijker of handiger uit te voeren.



Let op: een opmerking met aanvullende informatie maakt u attent op mogelijke problemen.



Waarschuwing: de gebruiker kan zichzelf ernstig verwonden.

OVER DE GEBRUIKERS VAN DE FROSTGUARD.

- Eisen met betrekking tot de gebruiker

Personen die gewettigd zijn om te rijden met een trekker en vertrouwd zijn met het besturen van een trekker mogen de FrostGuard gebruiken. Zij moeten hiervoor minstens 18 jaar oud zijn en beschikken over al hun psychische en fysieke capaciteiten. Zij moeten tevens de gebruikershandleiding gelezen hebben.



Personen die de handleiding niet gelezen hebben, mogen de FrostGuard niet gebruiken.

- Het profiel van de gebruiker

De gebruikershandleiding is opgesteld voor 2 doelgroepen:

- De bediener: de gebruiker die enkel de FrostGuard bedient.
- De onderhoudsmechanicus: de persoon die de montage, het onderhoud, de herstellingen en dergelijke uitvoert

De bediener moet de hoofdstukken 1, 2, 5, gelezen hebben alvorens de FrostGuard te mogen gebruiken.

De onderhoudsmechanicus moet de hoofdstukken 1, 2, 3, 4, 5, gelezen hebben alvorens werken aan de FrostGuard te mogen uitvoeren.

Het is verboden de FrostGuard in een gesloten ruimte te gebruiken om volgende redenen:

1. De motor en de brander verbruiken veel zuurstof. Daarom is de aanvoer van verse zuurstof/lucht zeer belangrijk.
2. De motor produceert koolstofmonoxide, een reukloos, kleurloos en giftig gas. Het inademen van koolstofmonoxide kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.
3. Indien er gas zou ontsnappen, bijvoorbeeld ten gevolge van een gaslek, dan kan dit levensbedreigend zijn door het mogelijke ontploffingsgevaar.



Index

1	MONTAGE, TRANSPORT EN OPSTELLING.....	5
1.1	Montage.....	5
1.2	Transport.	5
1.3	Plaatsing.	5
1.4	Opstelling.	6
1.4.1	Opstelling van één rij machines.	6
1.4.2	Opstelling van meerdere rijen machines.	6
2	WANNEER EN HOE OPSTARTEN.	7
2.1	Wanneer starten en stoppen.....	7
2.2	Voorbereidingen voor het opstarten.....	7
2.3	De machine opstarten.	8
2.3.1	De benzinemotor starten.....	8
2.3.2	De brander starten.	9
2.3.3	Veiligheid.....	10
2.3.4	Het verwarmen van de gasflessen.	10
2.3.5	Het gebruik in gesloten ruimtes.	10
2.4	De machine stoppen	10
3	ONDERHOUD.	11
3.1	Motor.....	11
3.2	Brander.	11
3.3	Ventilator en aandrijving.....	11
4	GARANTIE – Vernietiging – ONDERDELENLIJST.....	12
4.1	Garantie	12
4.2	Vernietiging.....	12
4.3	Onderdelenlijst.	12
5	TECHNISCHE KENMERKEN – WERKING - TOEPASSINGEN.....	13
5.1	Technische kenmerken.....	13
5.2	Werking.....	13
5.3	Toepassingen.....	13
6	MOTOR BRIGGS & STRATTON.	14
7	EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING.	23
8	INSTALLATIEPROCEDURE.	24

1 Montage, transport en opstelling.

1.1 MONTAGE

Zorg ervoor dat alle bijbehorende onderdelen die eventueel los worden meegeleverd, degelijk en vakkundig aan de machine worden bevestigd.

Bij montage van de gasflessen, altijd met een lekspray controleren of de leidingen gasdicht zijn.

1.2 TRANSPORT.

De FrostGuard kan door middel van een tractor met hefmast verplaatst worden.

De machine moet altijd vervoerd worden zonder gasflessen.

Op een ongelijke ondergrond en in het veld, in de boomgaard, in de wijngaard en/of in serres mag men nooit sneller rijden dan 5 km/h.

1.3 PLAATSING.

1. Zorg ervoor dat de FrostGuard op een stevige ondergrond staat en dat de poten zodanig zijn afgeregeld dat de machine stabiel is
2. Indien de machine op een helling staat, veranker ze dan in de grond.
3. Bij modellen met de uitlaat onder: zorg ervoor dat de uitlaat zich tussen de 20 en 50 cm boven de grond bevindt.
4. Zorg ervoor dat de uitgeblazen lucht steeds onder of boven de gasflessen wordt uitgeblazen. Indien de aandrijving van de luchtuitlaat wegvalt, en de uitgeblazen lucht zou op dat moment op de gasflessen zijn gericht, dan kunnen deze oververhitten en zou er een gevaarlijke situatie ontstaan. 
5. Vraag steeds bij uw dealer of de fabrikant naar de juiste opstelling van de machine. Iedere toepassing is verschillend en zeker als er meerder machines samen worden gebruikt is het belangrijk om de ideale opstelling te kennen.
6. **Gebruik alleen propaangas. Andere gassoorten bevriezen bij gebruik bij lage temperaturen.** 
7. Zorg er zeker voor dat de poten onder de gasflessenhouders goed zijn afgeregeld zodat deze niet kunnen kantelen.
8. De gasflessen worden verwarmd door de uitlaatgassen van de motor. Verbindt daarom de uitlaat van motor met de gassteun door middel van de flexibele buis. Opgepast: tijdens gebruik kan deze buis tot 250 °C heet worden. De flessen moeten telkens precies boven een gat in de draagbalk geplaatst worden. Als het verwarmen van de flessen niet goed gebeurt zullen de flessen bevriezen.



2 Wanneer en hoe opstarten.

2.1 WANNEER STARTEN EN STOPPEN

Bij nachtvorst moet de FrostGuard gestart worden vooraleer de natte temperatuur onder de 0 °C komt. De machine moet minstens 30 minuten werken vooraleer er een positief effect optreedt. Zodra de natte temperatuur buiten het bewerkte perceel (minstens 100 meter tegen de windrichting) terug positief is, moet men de FrostGuard stoppen.



De ideale manier om de natte temperatuur te meten is de volgende: plaats een plasticfolie van 1 m bij 1 m op de grond, op het laagste punt in de te beschermen boomgaard. Plaats de sensor van het nachtvorstalarm op deze folie. Start de FrostGuard onmiddellijk als de temperatuur 0°C bereikt. Een goed nachtvorstalarm, verbonden met een mobiele telefoonkaart, is onontbeerlijk.

2.2 VOORBEREIDINGEN VOOR HET OPSTARTEN

Zorg ervoor dat de machine ruim op tijd startklaar wordt gemaakt, zodat in geval van opkomende nachtvorst de machine onmiddellijk kan worden gestart.



Volgende punten moeten vooraf in orde worden gemaakt:

- a. Zet de machine op de juiste plaats, en zorg ervoor dat ze op een stevige ondergrond staat, zodat de poten niet kunnen wegzakken. Zorg er ook voor dat de poten juist zijn afgeregeld zodat de machine niet kan kantelen.
- b. Plaats de machine nooit op een helling van meer dan 15 %, zo niet komt de goede smering van de motor in gevaar.
- c. Vul de benzinetank zodat de machine genoeg benzinevoorraad heeft om de hele nacht autonoom te kunnen draaien. (Het verbruik is ongeveer 3 liter per uur.)
- d. Vul nooit benzine bij terwijl de machine werkt.
- e. Vul nooit benzine bij terwijl de motor draait.
- f. Vul nooit benzine bij terwijl de brander werkt.
- g. Vul nooit benzine bij terwijl de brander en/of motor nog warm is.
- h. Zorg ervoor dat de er voldoende gasflessen zijn gemonteerd zodat de gasvoorraad voldoende is om de hele nacht autonoom te kunnen werken. (Het verbruik is ongeveer 10 tot 13 kg gas per uur.)
- i. Controleer of de leidingen goed zijn aangesloten (met een lekspray) zodat er geen gas kan ontsnappen.
- j. De gasflessen worden verwarmd door de uitlaatgassen van de motor. Verbindt daarom de uitlaat van motor met de gassteun door middel van de flexibele buis. Opgepast: tijdens gebruik kan deze buis tot 250 °C heet worden. De flessen moeten telkens precies boven een gat in de draagbalk geplaatst worden. Als het verwarmen van de flessen niet goed gebeurt zullen de flessen bevriezen.



2.3 DE MACHINE OPSTARTEN.

2.3.1 De benzinemotor starten.



- A. Choke-hendel
- B. Hoofdschakelaar
- C. Startkoord
- D. Benzinekraan

Het starten van de benzinemotor gebeurt als volgt:

- a. Open de benzinekraan (D).
- b. Zet de hoofdschakelaar van de motor op 'ON'.
- c. Zet de gashendel in de hoogste stand.



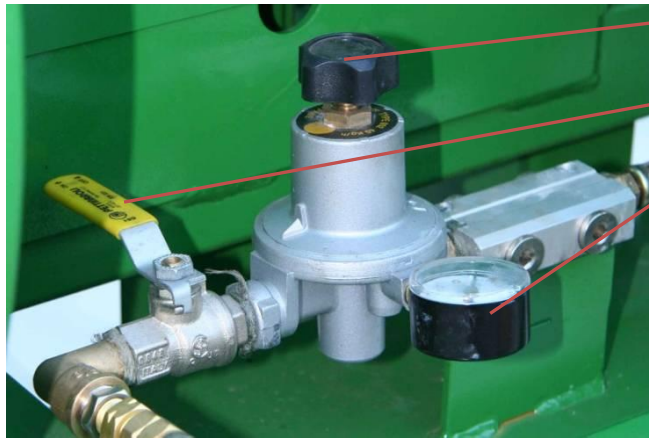
- d. Indien de motor nog koud is: zet de 'choke'-hendel (A) in de 'CHOKE'-stand.



- e. Start de motor door stevig aan het startkoord (C) te trekken.
- f. Zet na 5 seconde de choke-hendel (A) in de 'RUN'-stand.



2.3.2 De brander starten.



E. Drukregelaar (gas)

F. Gaskraan

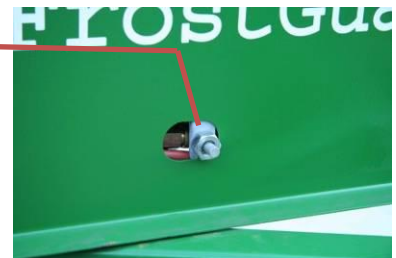
G. Manometer

Om de brander te starten:

- Start eerste de benzinemotor (zie vorig punt 2.4.1).
- Zet de gashendel op 'SLOW' maar **zorg er wel voor dat de ventilator nog langzaam meedraait.**
- Open **alle** gasflessen: het is belangrijk om alle gasflessen te openen. Anders riskeert men dat het gasverbruik per fles te hoog is waardoor er risico bestaat op bevriezing van de flessen.
- Zorg ervoor dat de uitlaatbuis niet naar u gericht is tijdens het starten. Indien nodig de buis de andere kant op duwen.**



- Open de gaskraan (F).
- Druk 1 seconde op de 'startknop' en controleer de druk op de manometer. Deze moet bij een buitentemperatuur van ca. 0 °C tussen 0,5 en 1 bar liggen. Indien nodig de druk bijregelen met de drukregelaar (E).
- Na het controleren van de druk steeds minimaal 10 seconden wachten alvorens men de brander ontsteekt zodat het gas, dat vrijgekomen is bij de druktest, door de ventilator voldoende is afgevoerd.
- Steek een aanmaakblokje aan en leg het vlak achter de branderkrans. Duw op de startknop. Als het gas ontsteekt, onmiddellijk de gashendel om 'MAXIMUM' zetten en de knop nog 10 seconden ingedrukt houden. Dan mag men de startknop loslaten. Als de brander toch uitvalt, opnieuw beginnen bij punt f.



- Als het gas na 2 seconden nog niet brandt, de startknop loslaten en 15 seconden wachten. Dit om te vermijden dat er zich teveel niet ontbrand gas zou verzamelen in en rond de machine. Na een wachttijd van 15 seconden kan men een volgende poging doen om het gas te ontsteken en de richtlijnen van punt f herhalen.
- Regel de temperatuur door middel van de drukregelaar (E).
- Zorg ervoor dat de temperatuur stabiel blijft tussen 80 en 110 °C. Het duurt enkelen minuten vooraleer de temperatuur stabiel blijft. Wacht totdat de uitlaat een hele toer heeft gedraaid (8 minuten) en controleer nogmaals de temperatuur alvorens de machine te verlaten.



2.3.3 Veiligheid

De machine is voorzien van een veiligheid die het gas afsluit als de motor niet draait, of als het toerental van de ventilator te laag is. Op deze manier zal de brander altijd uitvallen als de motor stopt. **Men moet daarom de motor ook altijd op het maximum toerental laten draaien.**



2.3.4 Het verwarmen van de gasflessen.

De gasflessen worden verwarmd door de uitlaatgassen van de motor. Verbindt daarom de uitlaat van motor met de gassteun door middel van de flexibele buis. Opgepast: tijdens gebruik kan deze buis tot 250 °C heet worden. De flessen moeten telkens precies boven een gat in de draagbalk geplaatst worden. Als het verwarmen van de flessen niet goed gebeurt zullen de flessen bevriezen.



2.3.5 Het gebruik in gesloten ruimtes.

Het is verboden de FrostGuard in een gesloten ruimte te gebruiken om volgende redenen:

1. De motor en de brander verbruiken veel zuurstof. Daarom is de aanvoer van verse zuurstof/lucht zeer belangrijk.
2. De motor produceert koolstofmonoxide, een reukloos, kleurloos en giftig gas. Het inademen van koolstofmonoxide kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben.
3. Indien er gas zou ontsnappen, bijvoorbeeld ten gevolge van een gaslek, dan kan dit levensbedreigend zijn door het mogelijke ontploffingsgevaar.



2.4 DE MACHINE STOPPEN

- a. Sluit de gaskraan (F).
- b. Sluit alle gasflessen.
- c. Laat de motor nog enkele minuten lopen om de machine af te koelen.
- d. Zet de gashendel toe.
- e. Zet de hoofdschakelaar op '0'.
- f. Sluit de benzinekraan.

3 Onderhoud.

3.1 MOTOR.

- a. Voor het onderhoud van de Briggs & Stratton motor: zie de bijgeleverde handleiding van de motor zelf.
- b. Controleer wel om de 8 gebruiksuren het motorpeil van de motor door middel van de gele peilstop. De olie moet steeds op het maximum staan. Indien nodig, traag olie bijvullen. Niet overvullen!! Gebruik SAE 30.



- c. Elke 50 uren de motorolie vervangen.

3.2 BRANDER.

De brander vergt geen onderhoud.

3.3 VENTILATOR EN AANDRIJVING.

De lagers/lagerblokken regelmatig smeren.

4 Garantie – vernietiging – onderdelenlijst.

4.1 GARANTIE

De garantie omvat de onderdelen, welke fouten of gebreken vertonen van in het begin, die door LAZO EUROPE vervaardigd zijn. Deze garantie vervalt als er sprake is van normale slijtage, als er defecten ontstaan door slecht gebruik of onderhoud van de machine, of als de gebruiker de instructies van de handleiding niet volgt of geen originele wisselstukken, door LAZO EUROPE gefabriceerd, gebruikt.

Wij aanvaarden geen klachten i.v.m. veranderingen, die wij na verloop van tijd aanbrengen, ter verbetering van de machine

4.2 VERNIETIGING

Wanneer de gebruiker besluit om de FrostGuard niet meer te gebruiken, mag hij deze niet zomaar weggooien. Hierbij vindt U een overzicht voor een juiste verwijdering van de verschillende onderdelen.

Onderdeel	Manier van verwerking
Lagers	schroot
Olie uit de tandwielkast	chemisch afval (eventueel KCA)
Gasleidingen	schroot
Chassis	schroot
Schroeven, moeren, sluitringen	schroot
Dichtingen	container voor kunststof
Motor Briggs & Stratton	xxxx
Ventilator	schroot

Tabel 6.1: verwijdering van de diverse onderdelen

4.3 ONDERDELENLIJST.

Indien u een onderdelenlijst nodig hebt, stuur dan een e-mail naar : info@agrofrost.be !!

5 Technische kenmerken – werking - toepassingen.

5.1 TECHNISCHE KENMERKEN

Afmetingen L x B x H (cm):

Type L: 230 x 150 x 160 (met uitlaat onder)

Type H: 230 x 150 x 200 (met uitlaat boven)

Gewicht zonder gasflessen: 290 Kg.

Gemiddeld bereik machine:

Type L (uitlaat onder): ovaal van ca. 60 bij 70 meter.

Type H (uitlaat boven): cirkel met een diameter van 80 tot 120 meter.

Aandrijving ventilator:

Motor Briggs & Stratton, Vanguard 4-takt, 13 PK.

Gemiddeld benzineverbruik: ca. 3 liter/uur.

Met extra benzinetank van 45 liter.

Gasinstallatie:

Standaard voorzien met 1 houder voor 2 of 3 flessen, naargelang het land. Kan op aanvraag uitgerust worden met een 2de houder.

Gemiddeld gasverbruik: ca. 10 kg/uur met uitlaat onder, ca. 13 kg/uur met uitlaat boven.

Transport:

De FrostGuard kan verplaatst worden met een hefmast op de trekker of speciale palletvork.



120

5.2 WERKING

De goede resultaten zijn grotendeels te danken aan de temperatuurschommelingen die worden gecreëerd, en door de verlaging van de vochtigheid, waardoor er geen of veel minder rijm ontstaat. Het grote voordeel van het creëren van temperatuurschommelingen is dat dit veel minder energie vraagt dan het verhogen van de temperatuur tot boven de kritische temperatuurwaarden. Hierdoor is **het energieverbruik tot 10 maal minder** dan met andere systemen.

Afhankelijk van de vorm en de grootte van het te bewerken perceel worden verschillende machines bij elkaar geplaatst.

5.3 TOEPASSINGEN

De **FROSTGUARD** kan bijna overal en voor verschillende toepassingen worden ingezet:

- 1) Voor **nachtvorstbescherming** in boomgaarden voor alle soorten fruit, in wijngaarden, in serres, voor aardbeien, bessen, frambozen, artisjokken, groenten, bloemen.
- 2) Voor de **verbetering van de vruchtzetting**
- 3) Voor **het verhogen van de temperatuur** in serres bij het begin van het seizoen om de eerste oogst te vervroegen of bij het einde van het seizoen om een eventuele extra oogst te realiseren.

6 Motor Briggs & Stratton.



NL G



Model	50000	Vanguard
	85400	
	86400	
	117400	
	118400	
	138400	
	185400	
	187400	
	235400	
	237400	
	245400	
	246400	
	247400	



BRIGGSandSTRATTON.com

© Copyright Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, Wisconsin 53201 U.S.A.

Fig. 1

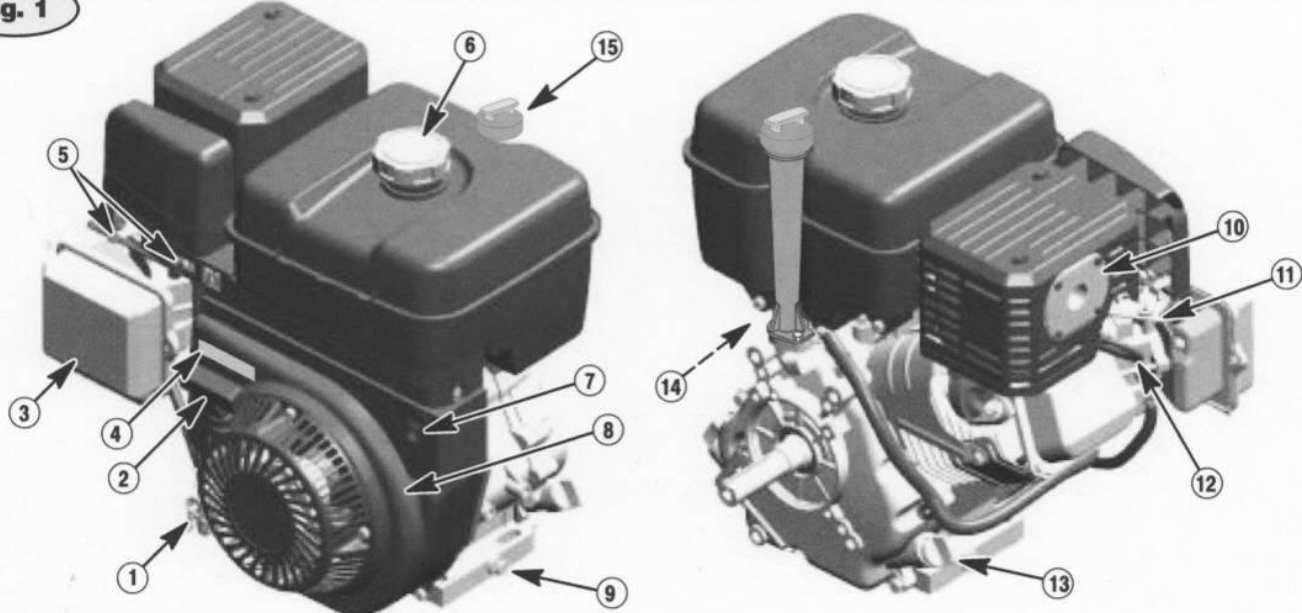


Fig. 2

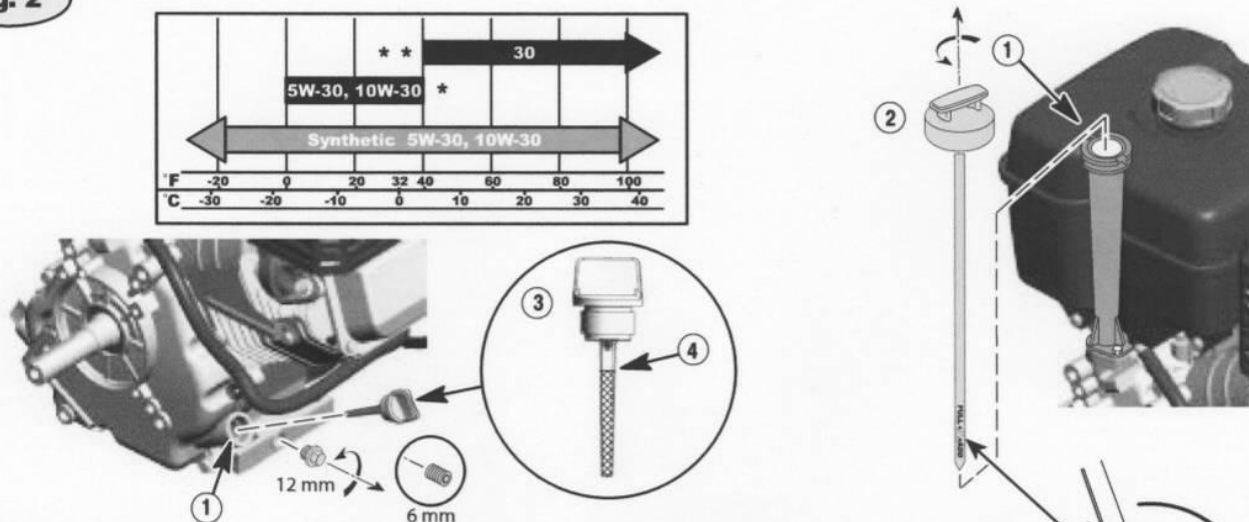


Fig. 3

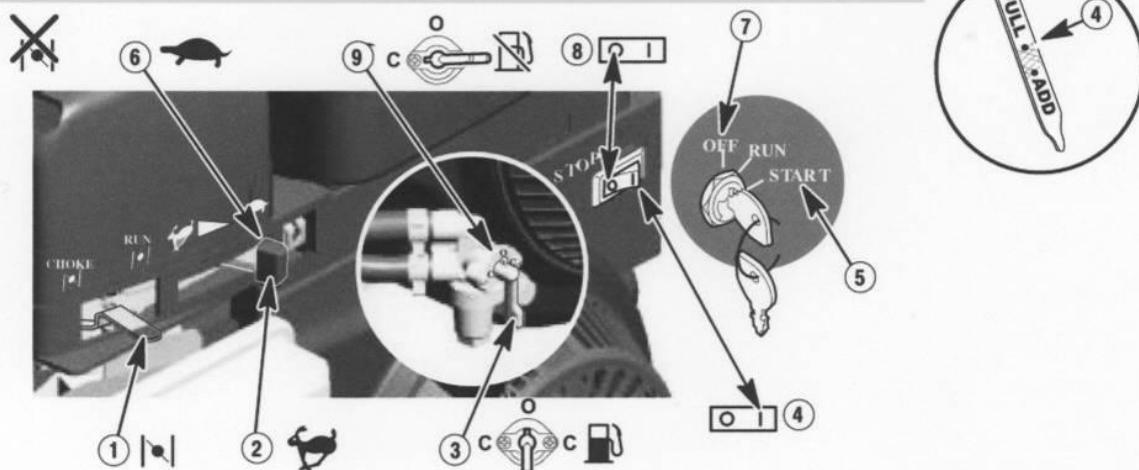


Fig. 4



Fig. 5

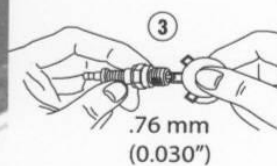
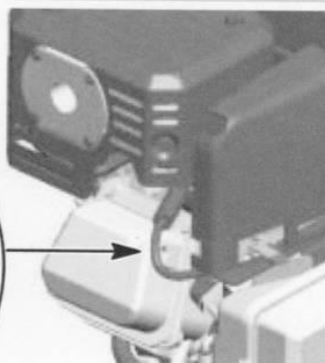


Fig. 6

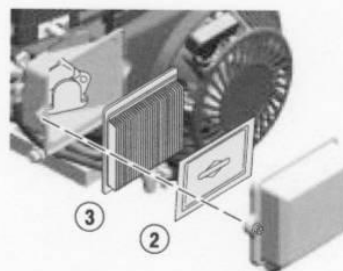
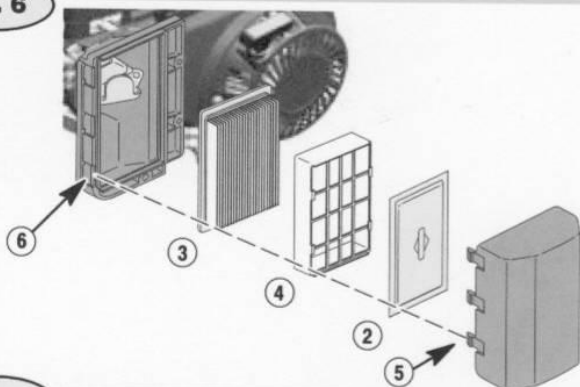


Fig. 7

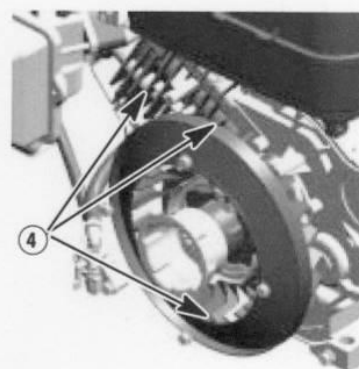
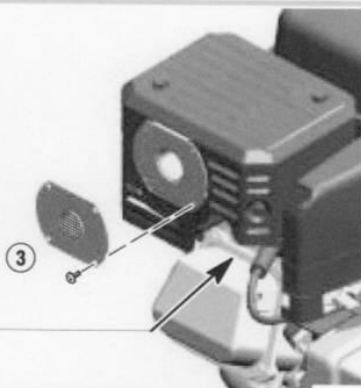
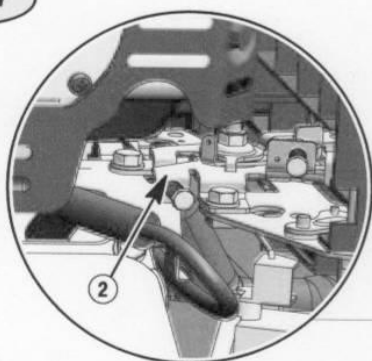
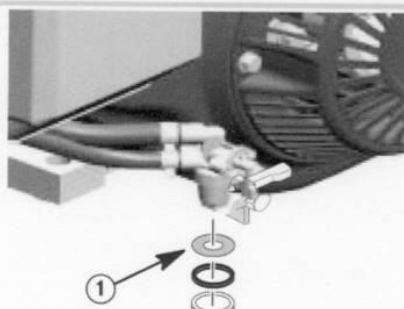


Fig. 8



Noot: (Deze mededeling betreft uitsluitend motoren die in de VS gebruikt worden). Onderhoud, vervanging of reparatie van de emissiebeheer middelen en -systemen kan uitgevoerd worden door elke op motorreparatie van niet op de weg gebruikte machines ingestelde inrichting of individu. Echter, om gratis reparaties te verkrijgen volgens de voorzieningen van de Briggs & Stratton garantieverklaring, dient elke service of reparatie van emissiebeheer onderdelen of vervanging uitgevoerd te worden door een door de fabriek geautoriseerde dealer.

NL

MOTORCOMPONENTEN

Fig. 1

- ① Benzinekraan
- ② Koordgreep
- ③ Luchtfilter
- ④ Motor

Model	Type	Code
xxxxxx	xxxx xx	xxxxxxxx

- ⑤ Toerental en chokebedieningen
- ⑥ Benzinevulopening
- ⑦ Stopschakelaar
- ⑧ Koelluchtkep
- ⑨ Olie aftapplug
- ⑩ Uitlaatkool/Uitlaat
- ⑪ Carburateur
- ⑫ Bougiekabel
- ⑬ Olievulopening/Peilstok - Laag
- ⑭ 12V elektrische starter (indien hiermee uitgerust)
- ⑮ Olievulopening/Peilstok - Hoog

Noteer uw motor Model, Type en Code nummers hier voor eventueel gebruik later.

Noteer hier uw aanschafdatum voor eventueel gebruik later.

TECHNISCHE INFORMATIE

Motor Vermogenklassering Informatie

De bruto vermogenklassering voor individuele benzine motormodellen is gelabeld in overeenstemming met SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Vermogen Kleine Motoren & Procedure Koppelklassering) en het geclassificeerde vermogen is verkregen en gecorrigeerd in overeenstemming met SAE J1995 (Revisie 2002-05). Koppelwaarden zijn verkregen bij 3060 t/min., vermogenwaarden zijn verkregen bij 3600 t/min. Het werkelijk bruto motorvermogen zal lager zijn en wordt beïnvloed door onder andere omgevingsbedrijfsomstandigheden en verschillen van motor tot motor. Vanwege de grote verscheidenheid aan machines waarop motoren geplaatst zijn en de verscheidenheid aan omgevingsaspecten met betrekking tot het gebruik van de machine, kan de benzinemotor mogelijk niet het opgegeven bruto vermogen leveren indien gebruikt in een bepaalde machine (werkelijk "beschikbaar" of netto vermogen). Dit verschil wordt veroorzaakt door een allerlei factoren zoals, maar niet beperkt tot, accessoires (luchtfilter, uitlaat, laden, koelen, carburateur, brandstofpomp, enz.), beperkingen van de toepassing, bedrijfsomstandigheden (temperatuur, luchtvochtigheid, hoogte) en verschillen van motor tot motor. Vanwege beperkingen met betrekking tot fabricage en capaciteit, kan Briggs & Stratton een motor met een hogere vermogenklassering leveren om de motor van deze motorseries te vervangen.

ALGEMENE INFORMATIE

In de staat Californië zijn Model 50000, 85400, 86400, 117400, 118400 en 138400 motoren gecertificeerd door de "California Air Resources Board" gedurende 125 uren te voldoen aan de emissiestandaards; Model 185400, 187400, 235400, 237400, 245400, 246400 en 247400 gedurende 250 uur. Dergelijke certificatie verleent de koper, eigenaar of gebruiker van deze motor geen extra garanties met betrekking tot de prestaties of de levensduur van deze motor. Deze motor wordt uitsluitend gegarandeerd volgens de product- en emissie garanties die elders in deze gebruiksaanwijzing vermeld staan.

VEILIGHEID SPECIFICATIES



VOORDAT DE MOTOR GEBRUIKT WORDT

- Lees de volledige Gebruiksaanwijzing EN de instructies voor de machine die deze motor aandrijft.*
- Het niet opvolgen van instructies kan resulteren in ernstig letsel of de dood.

DE GEBRUIKSAANWIJZING BEVAT VEILIGHEIDSGEINFORMATIE OM:

- U bewust te maken van gevaren die met motoren verband houden.
- U te informeren over het gevaar van letsel dat verband houdt met deze gevaren, en
- U te vertellen hoe u de kans op letsel kunt voorkomen of verminderen.

* Briggs & Stratton weet niet noodzakelijkerwijs welke machine deze motor zal aandrijven. Om deze reden dient u de bedieningsinstructies van de machine waarop uw motor geplaatst is zorgvuldig te lezen en te begrijpen.



Het veiligheidssymbool wordt gebruikt om veiligheidsinformatie over gevaren die in persoonlijk letsel kunnen resulteren te identificeren.

Een signaalwoord (GEVAAR, WAARSCHUWING of OPGEPAST) wordt met het veiligheidssymbool gebruikt om de waarschijnlijkheid en mogelijke ernst van letsel aan te geven. Aanvullend kan een gevarensymbool gebruikt worden om het soort gevaar aan te geven.



GEVAAR duidt op een gevaar dat, indien niet vermeden, **zal resulteren in de dood of ernstig letsel**.



WAARSCHUWING duidt op een gevaar dat, indien niet voorkomen, **kan resulteren in de dood of ernstig letsel**.



OPGEPAST duidt op een gevaar dat, indien niet vermeden, **kan resulteren in licht of matig letsel**.

OPGEPAST, indien gebruikt **zonder** het waarschuwingssymbool, geeft een situatie aan die **kan resulteren in schade aan de motor**.



WAARSCHUWING



De uitlaatgassen van dit product bevatten chemicaliën die in de Staat Californië bekend staan kanker, geboortefwijkingen of andere reproductieve schade te kunnen veroorzaken.



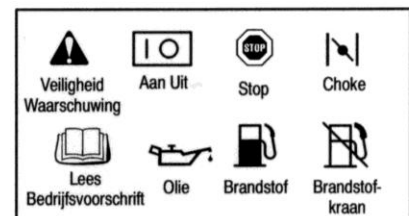
WAARSCHUWING

Briggs & Stratton keurt het gebruik niet goed of autoriseert het gebruik van deze motor niet voor toepassing op 3-wielige "Alle Terrein Voertuigen" (ATV's), motorfietsen, plezier/recreatie go-karts, vliegtuigproducten of voertuigen die bedoeld zijn voor wedstrijden. Het gebruik van deze motoren voor zulke toepassingen kan resulteren in beschadiging van eigendommen, ernstig letsel (inclusief verlamming) of zelfs de dood.

Gevaar Symbolen



Internationale symbolen en betekenissen



WAARSCHUWING

Gasvormige brandstoffen zijn uiterst brandbaar en vormen snel explosieve lucht/damp mengsels bij omgevingstemperaturen.



WAARSCHUWING

Brandstof en zijn dampen zijn uiterst brandbaar en explosief.
Brand of explosie kunnen ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

WANNEER ER BENZINE BIJGEVULD WORDT

- Zet de motor UIT en laat de motor tenminste 2 minuten afkoelen voordat de motor bijgetankt wordt.
- Vul de brandstoftank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- De brandstoftank niet overvullen. Vul de tank tot ongeveer 4 cm onder de bovenkant van de vulopening om de brandstof te kunnen laten uitzetten.
- Houd benzine weg van vonken, open vlammen, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
- Controleer brandstoftank, tank, dop en nippels regelmatig op barsten of lekkages. Zonodig vervangen.

BIJ HET STARTEN VAN DE MOTOR

- Zorg ervoor dat bougie, uitlaat, tankdop en luchtfilter op hun plaats zijn.
- Torn de motor niet met verwijderde bougie.
- Indien brandstof gemorst wordt, wachten tot deze verdamp is voordat de motor gestart wordt.
- Wanneer de motor "verzopen" is, plaats de choke dan in de stand OPEN/AAN, plaats de toerenregeling in de FAST (=volgas) positie en torn tot de motor start.

WANNEER DE MACHINE GEBRUIKT WORDT MET EEN BENZINEMOTOR

- De motor of machine niet kantelen tot een hoek die veroorzaakt dat benzine gemorst wordt.
- De carburateur niet choken om de motor te stoppen.

BIJ HET TRANSPORTEREN VAN DE MACHINE

- Transporteren met LEGE brandstoftank of met de benzinekraan in de stand OFF (=uit) en/of met lege brandstoftank.

WANNEER BRANDSTOF OF DE MACHINE OPGESLAGEN WORDEN

- Opslaan uit de buurt van fornuizen, kachels, geisers of boilers of andere apparaten die een waakvlam bevatten of andere ontstekingsbronnen, omdat deze gasvormige dampen kunnen doen ontbranden.



WAARSCHUWING

Draaiende motoren produceren hitte. Motoronderdelen, vooral de uitlaat, worden uiterst heet.
Ernstige brandwonden kunnen optreden bij contact.
Brandbaar vuil, zoals bladeren, gras, hout, enz., kan in brand raken.

- Laat uitlaat, motorcilinder en vinnen afkoelen voordat deze aangeraakt worden.
- De motor moet schoongehouden worden om het gevaar van oververhitting en de ontbranding van opgehoopt vuil te verminderen. Reinig de motor wanneer deze koud is, vooral in de gebieden van uitlaat en spuitstuk.
- Installeer een vonkenvanger en houd deze in goede staat voordat de machine wordt gebruikt op bebost, met gras of struiken bedekt ongecultiveerd land. (De staat Californië „Public Resources Code“ Sectie 4442 vereist een vonkenvanger in goede werkende staat). Andere staten kunnen gelijkwaardige wetten hebben. Federale wetten zijn van toepassing op federaal land.



WAARSCHUWING

Snel terugtrekken van het startkoord (terugslag) zal uw hand en arm sneller naar de motor toetrekken dan u kunt loslaten.
Gebroken botten, kneuzingen of verstuikingen kunnen het resultaat zijn.

- Bij het starten van de motor, het koord langzaam uittrekken tot er weerstand gevoeld wordt, dan snel uittrekken.
- Verwijder alle externe machine/motorbelastingen voordat de motor gestart wordt.
- Direct verbonden machinecomponenten zoals, maar niet beperkt tot, messen, aandrijvingen, poelies, tandwielen enz., moeten stevig bevestigd zijn.



WAARSCHUWING

Motoren geven koolmonoxide af, een reukloos, kleurloos, giftig gas.
Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

- Start en gebruik de motor buiten in een goed geventileerde ruimte.
- De motor niet in een afgesloten ruimte starten of gebruiken, zelfs niet met open deuren of ramen.



WAARSCHUWING

Per ongeluk vonken kan resulteren in brand of een elektrische schok.
Per ongeluk starten kan resulteren in verwarring, traumatische amputatie, of verscheuring.

VOORDAT AFSTELLINGEN OF REPARATIES WORDEN UITGEVOERD

- Ontkoppel de accu bij de negatieve (-) klem.
- Ontkoppel de bougiekabel en houd deze weg van de bougie.

BIJ HET CONTROLEREN OP VONKEN

- Gebruik uitsluitend een Briggs & Stratton Vonktester.
- Controleer NIET op vonken met verwijderde bougie.



WAARSCHUWING

Het starten van de motor creëert vonken.
Vonken kunnen brandbare gassen ontsteken die zich in de buurt bevinden.
Explosie en brand kunnen het resultaat zijn.

- Indien zich aardgas of LPG lekkage in de buurt bevindt, de motor niet starten.
- Gebruik geen onder druk staande startvloeistoffen omdat de dampen brandbaar zijn.
- Voor service aan producten die aangedreven worden door aardgas of LPG kunnen speciale vergunningen verlangd worden die door de overheid worden verstrekt.



WAARSCHUWING

Handen, voeten, haar, kleren, of accessoires kunnen in aanraking komen met- en verstrikt raken in draaiende onderdelen.
Dit kan leiden tot traumatische amputatie of ernstige spierscheuringen.

- De machine gebruiken met afschermingen op hun plaats.
- Houd handen en voeten weg van draaiende onderdelen.
- Bind lang haar op en verwijder sierraden.
- DRAAG GEEN loszittende kleding, hangende koorden of zaken die verstrikt kunnen raken.

OLIE AANBEVELINGEN

Fig. 2

De motor wordt door Briggs & Stratton zonder olie verzonden. Voordat de motor gestart wordt, deze met olie vullen. Niet overvullen.

Gebruik een hoge kwaliteit detergerende olie die geclassificeerd is "For Service SF, SG, SH, SJ" of hoger zoals Briggs & Stratton SAE 30 olie, onderdeelnummer 100006E (0,6 liter) of 100006E (1,4 liter). Gebruik geen speciale toevoegingen met de aanbevolen oliën. Meng geen olie door de benzine.

Kies de SAE viscositeit olie van deze kaart die past bij de verwachte starttemperatuur voor de volgende keer olie verversen.



Noot: Synthetische olie die voldoet aan "ILSAC GF-2", API certificatie markering en API servicesymbol (links getoond) met "SJ/CF ENERGY CONSERVING" of hoger, is een acceptabele olie bij alle temperaturen. Het gebruik van synthetische olie verandert niets aan de benodigde olie verversingsintervallen.

- * Luchtgekoelde motoren worden heter dan automobielmotoren. Het gebruik van niet-synthetische multi-grade oliën (5W-30, 10W-30, enz.) bij temperaturen boven 4° C zal resulteren in hoger dan normaal oliegebruik. Controleer het oliepeil vaker bij gebruik van multi-grade olie.

- ** SAE 30 olie, indien gebruikt onder 4° C, zal resulteren in moeilijke starten en mogelijke schade aan de cilinderboring door onvoldoende smering.

Oliecapaciteit

(Capaciteit bij benadering bij het vervangen van olie en filter.)

Model	Liters	Ounces
050000	.4	13.5
085400, 086400	.6	20
117400	.7	24
118400	.7	24
138400	.9	32
184400, 185400, 187400	.9	32
235400, 237400, 245400, 246400, 247400	.9	32

Plaats de motor waterpas en reinig rond de olie vulopening ①. Verwijder de peilstok en veeg deze af met een schone doek. Steek de peilstok in de olie vulopening - vastdraaien bij hoge olie vulopening ②, maar niet vastdraaien bij lage olie vulopening ③ - verwijder de peilstok om het oliepeil te controleren. De olie moet tot de FULL (=vol) markering ④ zijn. Wanneer er olie nodig is, langzaam bijschenken. Niet overvullen. Draai de peilstok stevig vast voordat de motor gestart wordt.

BRANDSTOF AANBEVELINGEN

DE BENZINEMOTOR IS GECERTIFICEERD OM OP BENZINE TE WERKEN. Exhaust Emission Control System (Uitlaatemissie Beheersing Systeem): EM (Engine Modifications - Motor Modifications).

Gebruik schone, verse, loodvrije benzine met een minimum octaangetal van 85. Gelode benzine mag gebruikt worden als deze verkrijgbaar is en loodvrij niet. Schaf de benzine aan in hoeveelheden die binnen 30 dagen kunnen worden opgebruikt. Zie **Opslag**.

In de VS mag gelode benzine niet gebruikt worden. Sommige brandstoffen, met zuurstof verrijkte of opnieuw geformuleerde brandstoffen genoemd, zijn benzines die met alcohol of ether gemengd zijn. Overmatige hoeveelheden van deze mengstoffen kunnen het brandstofsysteem beschadigen of prestatieproblemen veroorzaken. Als er ongewenste symptomen tijdens bedrijf optreden, gebruik dan een benzine met een lager percentage alcohol of ether.

Gebruik geen benzine die Methanol bevat. Meng geen olie door de benzine.

Benzineniveau Controleren.



Reinigen rond de brandstof vulopening voordat de tankdop verwijderd wordt. Vul de tank tot ongeveer 4 cm onder de bovenkant van de vulopening om de brandstof te kunnen laten uitzetten. Wees voorzichtig niet te overvullen.

STARTEN



Controleer het oliepeil.

Open de benzinekraan indien hiermee uitgerust.

OIL GARD oliebewaking

Indien de motor is uitgerust met OIL GARD oliebewaking en de motor met te weinig olie draait en niet gestart kan worden of gestopt is en niet herstart kan worden, vul dan olie bij. Vullen tot de FULL (=vol) markering op de peilstok. Niet overvullen.

OPGEPAST: Oliebewaking "OIL GARD" zal een draaiende motor uitschakelen. Motorschade kan optreden als de olie niet correct op peil gehouden wordt en maakt garantiedekking ongeldig.

STARTEN

Fig. 3

- Beweeg de chokebediening ① naar de stand CHOKE.
- Beweeg de toerentalbediening ② naar de stand FAST (=volgas).
- Draai de benzinekraan ③ open.
- Beweeg de stopbediening ④ naar de stand ON (=aan) indien hiermee uitgerust.

Repeteerstarter



Zonodig herhalen met de choke in de stand RUN (=aan) en de toerentalbediening in FAST (=volgas). Wanneer de motor start, deze gebruiken in de stand FAST (=volgas).

Elektrische starter, indien hiermee uitgerust

Draai de sleutel ⑤ naar START. Zonodig herhalen met de toerentalbediening in de stand FAST (=volgas). Wanneer de motor start, deze gebruiken in de stand FAST.

Noot: Als de machinefabrikant de accu geleverd heeft, laad deze dan volgens de aanwijzingen van de machinefabrikant op voordat getracht wordt de motor te starten.

Noot: Start steeds kort achter elkaar (15 sec. per minuut) om de levensduur van de startmotor te verlengen. Langdurig tornen kan de startmotor beschadigen.

STOPPEN

Fig. 3

De chokebediening niet naar de stand CHOKE bewegen om de motor te stoppen. Er kan terugslag of motorschade optreden. Beweeg de toerentalbediening ⑥ naar de stand IDLE (=stationair) of SLOW (=langzaam), indien hiermee uitgerust. Draai dan de sleutel ⑦ naar OFF (=uit) of beweeg de stopbediening ⑧ naar de stand OFF (=uit). Sluit de benzinekraan ⑨.

Noot: Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot wanneer de machine niet gebruikt wordt of onbeheerd wordt achtergelaten.

Noot: Wanneer de motor of de machine vervoerd wordt, de benzinekraan sluiten om lekkage te voorkomen.

ONDERHOUD

Fig. 4



Zie het **Onderhoud Schema**. Volg de intervallen volgens bedrijfsuren of kalender, wat het eerst voor komt. Er is vaker onderhoud nodig wanneer de motor onder zware omstandigheden wordt gebruikt.

Olie service

Fig. 2

Controleer regelmatig het oliepeil.

Zorg ervoor dat de olie op peil gehouden wordt. Iedere 8 uur of dagelijks controleren, voordat de motor gestart wordt. Zie de olie vulprocedure onder **Olie Aanbevelingen**.

Olie verversen.

Ververs de olie na de eerste 5 bedrijfsuren. Ververs de olie wanneer de motor warm is. Opnieuw vullen met olie van de aanbevolen SAE viscositeit.

Luchtfilter service

Fig. 6

Vervang de voorfilter ②, en/of de patroon ③ indien erg vuil of beschadigd.

- Draai de boutjes los. Verwijder het deksel en het luchtfilter samenstel van de basis.
- Verwijder patroonhouder ④, (indien hiermee uitgerust) en voorfilter.

Om de voorfilter te onderhouden, deze wassen in een vloeibaar wasmiddel en water. Droogknijpen in een schone doek. Doordrenken in motorolie. Uitknijpen in een schone, absorberende doek om ALLE OVERTOLLIGE olie te verwijderen.

Om de patroon te reinigen, deze zachtjes tegen een plat oppervlak kloppen. Gebruik geen petroleum oplosmiddelen, zoals kerosine, welke de patroon zullen doen vervormen. Gebruik geen perslucht, dit kan de patroon beschadigen. De patroon niet inoliën.

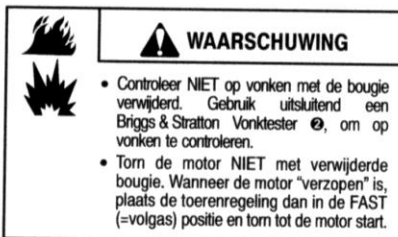
- Installeer de voorfilter weer op de houder, indien hiermee uitgerust.
- Installeer de voorfilter in het deksel met de gaaszijde naar de patroon gericht. Installeer de patroon in het deksel of op de basis.
- Plaats het deksel en luchtfilter samenstel haaks op de basis (nokken ⑤ in de sleuven ⑥, indien hiermee uitgerust).
- Draai de dekselboutjes stevig vast.

Klepspelings controleren:

inlaat is 0,05 mm en uitlaat 0,10 mm.

Bougie onderhoud

Fig. 5



De bougie elektrodeafstand ③ moet 0,75 mm. zijn.

Vervang de bougie iedere 100 uur of ieder seizoen, wat het eerst voor komt. Een vonktester en bougiesleutel zijn verkrijgbaar bij elke Geautoriseerde Briggs & Stratton Service Dealer.

Noot: In sommige gebieden schrijven plaatselijke wetten het gebruik voor van weerstandsbougies om ontstekingsignalen te onderdrukken. Indien deze motor origineel was uitgerust met een weerstandsbougie, gebruik dan voor vervanging hetzelfde type bougie.

Houd de motor schoon

Fig. 7

Verwijder regelmatig opgehoopt gras en kaf van de motor. De motor niet om deze te reinigen met water bespuiten omdat water de benzine kan verontreinigen. Reinigen met een borstel of perslucht.

Om een soepele werking te verzekeren, reguleer verbindingen, veren en bedieningen vrij van vuil houden ②.



WAARSCHUWING

- Ophoping van vuil rond de uitlaat ③ kan brand veroorzaken. Voor ieder gebruik inspecteren en reinigen.

Als de uitlaat is voorzien van een vonkenvangscherm ③, het vonkenvangscherm iedere 50 uur of ieder seizoen verwijderen voor reiniging en inspectie. Vervangen indien beschadigd.

Reinig het koelsysteem. Kaf of vuil kan het koelsysteem van de motor verstopen, vooral na langdurig bedrijf. De inwendige koelvinnen en oppervlakken kunnen schoongemaakt moeten worden om oververhitting en motorschade te voorkomen. Verwijder de koelluchtkep en reinig als getoond ④.

Brandstoffilter reinigen

Fig. 8



WAARSCHUWING

- Tap de benzinetank af of sluit de brandstofkraan voordat de filter gereinigd wordt.

Benzinemotoren: Benzinefiltergaas reinigen ①.

Onderhoud Schema

Volg de intervallen volgens bedrijfsuren of kalender, wat het eerst voor komt. Er is vaker onderhoud nodig wanneer de motor onder zware omstandigheden wordt gebruikt, zoals hieronder aangegeven.

Eerste 5 uur

- Olie ververset

Iedere 8 uur of dagelijks

- Oliepeil controleren
- Reinigen rond de uitlaat, veren en verbindingen

Iedere 25 uur of ieder seizoen

- Luchtfilter voorfilter onderhouden*

Iedere 50 uur of ieder seizoen

- Olie ververset bij bedrijf onder zware belasting of hoge omgevingstemperatuur
- Vonkenvanger reinigen en inspecteren, indien hiermee uitgerust
- Benzinefilter reinigen

Iedere 100 uur of ieder seizoen

- Change oil
- Luchtfilterpatroon onderhouden*
- Bougie vervangen
- Koelsysteem reinigen*

Ieder seizoen

- Klepspel controleren
- * Vaker reinigen onder stoffige omstandigheden, of indien er veel zwevend vuil of kaf aanwezig is.

Gedeeltelijke lijst van originele Briggs & Stratton onderdelen

OPGEPAST: De afgedrukte onderdeelnummers kunnen specifiek zijn voor een bepaald model, gebruik het juiste onderdeel om schade aan uw motor te voorkomen.

Model	Onderdeel	Onderdeelnr.
ALLE	Olie (0,6 l)	100005
ALL	Olie (1,4 l)	100028
ALL	Oliepomp (gebruikt standaard elektrische boormachine)	5056
ALL	Brandstof Stabilisator	5058
050000	Luchtfilterpatroon	711351
050000	Voorfilter	11352
085400	Air Cleaner Cartridge	710265
085400	Air Cleaner Pre-cleaner	710267
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 187400*, 237400*, 245400*, 246400	Vierkant Luchtfilter Patroon	491588
246400, 247400	Vierkant Luchtfilter	711785
050000, 086400, 117400, 118400, 138400, 185400*, 187400*, 237400*, 245400*, 246400	Vierkant Luchtfilter Voorfilter	491435
185400, 235400, 245400	Air Cleaner Cartridge	710266
185400, 235400, 237400, 245400	Air Cleaner Pre-cleaner	710268
ALLE (Behalve 050000 086400, 118400)	Weerstandsbougie	491055
050000, 086400, 118400	Resistor Spark Plug	711252
ALLE OHV motoren (Behalve 050000, 086400, 118400)	"Long life platinum" Bougie	491055
ALLE	Vonktester	19368
ALL	Bougiesleutel	19374

* Indien hiermee uitgerust

OPSLAG

Benzinemotoren die langer dan 30 dagen worden opgeslagen moeten beschermd worden of alle benzine moet afgetapt worden om het vormen van gom in het brandstofsysteem of op essentiële carburateur onderdelen te voorkomen.

Ter bescherming van de benzinemotor raden wij het gebruik aan van Briggs & Stratton Brandstof Stabilisator, verkrijgbaar bij een Geautoriseerde Briggs & Stratton Service Dealer. Meng de toevoeging door de benzine in de tank of in de jerrycan. Laat de motor kort draaien om de stabilisator door de carburateur te laten circuleren. De motor en brandstof kunnen nu tot 24 maanden worden opgeslagen.

Noot: Als er geen stabilisator gebruikt wordt of indien de motor werkt op benzine die alcohol bevat, zoals gasohol, verwijder dan alle benzine uit de tank en laat de motor draaien tot deze stopt door brandstofgebrek.

Opslagprocedures voor Benzine/LPG/Aardgas motoren.

Fig. 2

Fig. 7

1. Ververs de olie. Zie **Olieservice**.
2. Verwijder de bougie en giet ongeveer 15 ml motorolie in de cilinder. Breng de bougie weer aan en torn langzaam om de olie te verdelen.
3. Reinig kaf en vuil van de cilinder en de cilinderkopvinnen, onder de vingerbeschermers en achter de uitlaat.
4. Opslaan in een schone en droge omgeving, maar NIET in de buurt van een kachel, fornuis of geiser die een waakvlam gebruikt of een vonk kan veroorzaken.

SERVICE

Raadpleeg een Geautoriseerde Briggs & Stratton Service Dealer. Elke dealer heeft een voorraad Originele Briggs & Stratton Onderdelen en is uitgerust met speciale service gereedschappen. Getrainde monteurs verzekeren vakkundige reparatieservice voor alle Briggs & Stratton motoren. Alleen dealers die adverteren als "Geautoriseerd Briggs & Stratton" hebben zich verplicht om aan de Briggs & Stratton standaards te voldoen.

Wanneer u een machine aanschaft die wordt aangedreven door een Briggs & Stratton motor, dan bent u verzekerd van zeer vakkundige, betrouwbare service bij meer dan 30.000 Geautoriseerde Service Dealers wereldwijd, inclusief meer dan 6.000 Master Service Technicians. Let op deze logo's waar Briggs & Stratton service wordt aangeboden.



U kunt uw dichtstbijzijnde Geautoriseerde Briggs & Stratton Service Dealer vinden in onze "dealer locator" kaart op onze website www.briggsandstratton.com of in de "Gouden Gids"™ onder "Motoren, Benzine" of "Benzinemotoren," of "Gazonmaaiers" of dergelijke categorie.



Noot: Het lopende vingers logo en "Gouden Gids" zijn geregistreerde handelsmerken in verschillende rechtsgebieden. Een geïllustreerd werkplaatshandboek omvat "Theorie van de Werking", algemene specificaties en gedetailleerde informatie over afstelling, onderhoud en reparatie van Briggs & Stratton ééncilinder, OHV (kopklep) 4-takt motoren. Bestel onderdeelnummer 272642 bij een Geautoriseerde Briggs & Stratton Service Dealer.

Eis originele Briggs & Stratton vervangingsonderdelen met ons logo op de verpakking en/of het onderdeel. Niet-originele onderdelen kunnen mogelijk niet zo goed presteren en maken uw garantie ongeldig.

Briggs & Stratton Corporation (B&S), de "California Air Resources Board" (CARB) en de "United States Environmental Protection Agency" (U.S. EPA) "Emissions Control System Warranty Statement" (Eigenaar Defect Garantie Rechten en Verplichtingen)

Californië, Verenigde Staten en Canada Emissies Beheersing Defecten Garantieverklaring

De "California Air Resources Board" (CARB), U.S. EPA en B&S zijn verheugd de "Emissions Control System" Garantie voor uw kleine motor voor "off-road" gebruik (SORE) uit te leggen. In Californië moeten nieuwe kleine "off-road" motoren van modeljaar 2006 en later, ontworpen, gebouwd en toegerust zijn om aan de strenge antismog standaards van de Staat te voldoen. Elders in de Verenigde Staten moeten nieuwe off-road vonkontstekingen motoren, gecertificeerd voor modeljaar 1997 en later, voldoen aan dergelijke standaards, vermeld door de "U.S. EPA". B&S moet het emissie beheersingssysteem op uw motor garanderen gedurende de tijd die hieronder staat vermeld, onder voorwaarde dat uw kleine off-road motor niet misbruikt, verwaarloosd of verkeerd onderhouden is. Uw emissies beheersingssysteem omvat delen zoals carburateur, luchtfilter, ontstekingssysteem, brandstofslang, uitlaat en katalysator. Het kan ook connectoren en andere samenstellen die met emissies verband houden bevatten.

Wanneer sprake is van een garantieconditie, zal B&S uw kleine off-road motor repareren zonder kosten, inclusief diagnose, onderdelen en arbeidsloon.

Briggs & Stratton "Emissions Control" Defecten Garantiedekking

Kleine off-road motoren worden gegarandeerd met betrekking tot defecten in emissies beheersonderdelen gedurende een periode van twee jaar, met inachtneming van de hier onderstaande bepalingen. Indien een ondergarantie gedeeltelijk onderdeel van uw motor defect is, zal dat onderdeel door B&S gerepareerd of vervangen worden.

Garantie Verantwoordelijkheden van de Eigenaar

Als eigenaar van de kleine off-road motor, bent U verantwoordelijk voor het uitvoeren van het nodige onderhoud zoals in de Gebruiksaanwijzing is vermeld. B&S raadt aan dat U alle kwitanties met betrekking tot onderhoud van uw kleine off-road motor bewaart, maar B&S kan geen garantie weigeren, uitsluitend vanwege gebrek aan kwitanties of indien U niet kunt aantonen dat elk voorgeschreven onderhoud is uitgevoerd.

Als eigenaar van de kleine off-road motor, moet U zich echter realiseren dat B&S garantiesteding kan afwijzen wanneer uw kleine off-road motor of een onderdeel defect is geraakt door misbruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet goedgekeurde modificaties.

U bent verantwoordelijk voor het aanbieden van uw kleine "off-road" motor aan een Geautoriseerde B&S Service Dealer zodra zich een probleem voor doet. De onbetwiste garantiereparaties dienen in een redelijke termijn, niet meer dan 30 dagen, uitgevoerd te worden.

Indien U vragen heeft met betrekking tot uw garantierechten en -verantwoordelijkheden, dan dient U contact op te nemen met de B&S Importeur.

De emissies garantie is een defecten garantie. Defecten worden beoordeeld op normale motorprestaties. De garantie heeft geen relatie met een in-gebruik emissies test.

Briggs & Stratton Corporation garantievoorzieningen voor emissies beheersing defecten

Hierna volgen specifieke voorzieningen met betrekking tot uw Emissies Beheersing Defecten Garantie. Het is een toevoeging op niet-gereguleerde motoren die worden aangetroffen in de Bedrijfs- en Onderhouds Instructies.

1. Gegarandeerde Onderdelen

Dekking onder deze garantie strekt zich uitsluitend uit tot de onderdelen die hieronder zijn opgesomd (de emissies beheersingssysteem onderdelen) in zoverre deze onderdelen aanwezig waren op de aangeschafte motor.

- a. Brandstof Doseersysteem
 - Koude start verrijksysteem (zgn. "soft choke")
 - Carburateur en inwendige onderdelen
 - Brandstofpomp
 - Brandstofslang, brandstofslangfittings, klemmen
 - Brandstoftank, dop en uitstroom
 - Koolstofpatroon
- b. Lucht Inductiesysteem
 - Luchtfilter
 - Inlaatspruitstuk
 - Ventilatieslang
- c. Ontstekingssysteem
 - Bougie(s)
 - Magneet ontstekingssysteem
- d. Katalysatorsysteem
 - Katalysator
 - Uitlaatspruitstuk
 - Luchtinjectiesysteem of pulsklep
- e. Diverse Items Als Gebruikt in Bovenstaande Systemen
 - Vacuüm-, temperatuur-, positie-, tijdgevoelige kleppen en -schakelaars
 - Connectoren en samenstellen

2. Duur van de Dekking

B&S garandeert de eerste eigenaar en elke volgende koper dat de Gegarandeerde Onderdelen vrij zijn van defecten in materiaal en bewerking, die het defect van de Gegarandeerde Onderdelen veroorzaken gedurende een periode van twee jaar vanaf de datum dat de motor is afgeleverd aan een detailhandelaar/nemer.

3. Zonder Berekening

Reparatie of vervanging van elk Gegarandeerd Onderdeel zal zonder berekening aan de eigenaar worden uitgevoerd, inclusief diagnose werkzaamheden die leiden tot de vaststelling dat het Gegarandeerde Onderdeel defect is, indien de diagnose wordt uitgevoerd door een Geautoriseerde B&S Service Dealer. Neem voor emissies garantie contact op met uw dichtstbijzijnde Geautoriseerde B&S Service Dealer, zoals vermeld in de "Gouden Gids", onder "Motoren, Benzine", "Benzinemotoren", "Gazonmaaiers" of een dergelijke categorie.

4. Claims en Dekking Uitsluitingen

Garantieclaims moeten worden ingediend in overeenstemming met de voorzieningen van de B&S Motor Garantiepolitiek. Garantiedekking is niet van toepassing op defecten van Gegarandeerde Onderdelen die geen originele B&S onderdelen zijn of door misbruik, verwaarlozing of verkeerd onderhoud zoals vermeld in de B&S Motor Garantiepolitiek. B&S is niet aansprakelijk voor defecten die veroorzaakt zijn door het gebruik van extra, niet-originele of gemodificeerde onderdelen.

5. Onderhoud

Elk Gegarandeerd Onderdeel dat niet volgens schema vervangen dient te worden als benodigd onderhoud of dat alleen "indien nodig geïnspecteerd of vervangen" moet worden zal gegarandeerd worden tegen defecten gedurende de garantietermijn. Elk Gegarandeerd Onderdeel dat volgens schema vervangen moet worden als benodigd onderhoud zal alleen gegarandeerd worden tegen defecten gedurende de periode tot de eerste vervanging volgens schema voor dat onderdeel. De eigenaar is verantwoordelijk voor het uitvoeren van elk benodigd onderhoud, als beschreven in de B&S Bedrijfs- en Onderhoudsinstructies.

6. Vervolg Dekking

Dekking hieronder zal zich uitspreken tot het defect raken van elk motorcomponent dat veroorzaakt is door het defect raken van elk Gegarandeerd Onderdeel dat zich nog onder garantiesteding bevindt.

Zoek naar de Relevante Emissie Duurzaamheidperiode en Luchtindex Informatie op uw Motor Emissieslabel

Motoren die gecertificeerd zijn te voldoen aan de "California Air Resources Board" (CARB) "Tier 2" Emissiestandaards moeten informatie tonen met betrekking tot de Emissies Duurzaamheidperiode ("Emissions Durability Period") en de Luchtindex ("Air Index"). Briggs & Stratton stelt deze informatie ter beschikking aan de consument op onze emissies labels. De motor emissies labels tonen certificatie-informatie.

De "Emissions Durability Period" beschrijft het aantal werkelijke bedrijfsuren waarvoor de motor gecertificeerd is aan de emissie-eisen te voldoen, aangenomen dat er juist onderhoud wordt uitgevoerd volgens de Bedrijfs- en Onderhoudsinstructies. De volgende categorieën worden gebruikt:

"Moderate" (matig):

De motor is gecertificeerd om gedurende 125 werkelijke motor bedrijfsuren aan de emissie-eisen te voldoen.

"Intermediate" (gemiddeld):

De motor is gecertificeerd om gedurende 250 werkelijke motor bedrijfsuren aan de emissie-eisen te voldoen.

"Extended" (verlengd):

De motor is gecertificeerd om gedurende 500 werkelijke motor bedrijfsuren aan de emissie-eisen te voldoen. Bijvoorbeeld, een typische loop-gazonmaaier wordt gedurende 20 tot 25 uur per jaar gebruikt. Daarom staat de **duurzaamheidperiode "Emissions Durability Period"** van een motor met een "intermediate" klasse gelijk aan 10 tot 12 jaar.

Bepaalde Briggs & Stratton motoren zijn gecertificeerd om te voldoen aan de "United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2" emissiestandaards. Voor "Phase 2" gecertificeerde motoren, geeft de periode waaraan op het "Emissions Compliance" label gerefereerd wordt aan hoeveel bedrijfsuren de motor bewezen heeft te voldoen aan de Federale emissievoorschriften.

Voor motoren met minder dan 225 cc cilinderinhoud.

Categorie C = 125 uur

Categorie B = 250 uur

Categorie A = 500 uur

Voor motoren met 225 cc of meer cilinderinhoud.

Categorie C = 250 uur

Categorie B = 500 uur

Categorie A = 1000 uur

BRIGGS & STRATTON MOTOR EIGENAAR GARANTIE POLITIEK

Geldig vanaf 12/06

GARANTIEBEPALINGEN

De Briggs & Stratton Corporation zal elk onderdeel gratis repareren of vervangen dat een defect vertoont in materiaal of bewerking of beide. Transportkosten voor onderdelen die zijn ingezonden voor reparatie of vervanging onder deze garantie komen ten laste van de koper. Deze garantie is geldig voor de tijdsperiode en onderhevig aan de onderstaande voorwaarden. Raadpleeg voor garanteservice de dichtstbijzijnde Geautoriseerde Service Dealer in onze "dealer locator map" bij www.BRIGGSandSTRATTON.com, of raadpleeg de site van de importeur, of kijk in de 'Gouden Gids™'.

ER IS GEEN ANDERE EXPLICIETE GARANTIE. INBEGREPEN GARANTIES, INCLUSIEF DIE VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, ZIJN BEPERKT TOT EEN JAAR NA AANSCHAF, OF TOT ZOVER DIT DOOR DE WET IS TOEGESTAAN EN ALLE INBEGREPEN GARANTIES ZIJN UITGESLOTEN. AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE- OF GEVOLGSCHADES ZIJN UITGESLOTEN VOOR ZOVER DEZE UITSLUITING WETTELIJK IS TOEGESTAAN. Sommige rechtsgebieden staan geen uitsluitingen of beperkingen met betrekking tot incidentele- of gevolgschades toe, dus bovenstaande beperking of uitsluiting is mogelijk niet op U van toepassing. Deze garantie geeft U bepaalde rechten en U kunt mogelijk ook andere rechten hebben die van rechtsgebied tot rechtsgebied en van land tot land verschillen.

GARANTIETERMIJNEN**

Merk / Product Type	Particulier Gebruik	Commercieel Gebruik
Vanguard™	2 jaar	2 jaar
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 jaar	1 jaar
Op petroleum gebruikte motoren	1 jaar	90 dagen
Alle overige Briggs & Stratton motoren	2 jaar	90 dagen

Motoren die worden gebruikt op "Standby" generatoren worden uitsluitend onder particulier gebruik gegarandeerd. Deze garantie geldt niet voor toepassingen die worden gebruikt om primair het utiliteitsnet te vervangen. **Motoren die worden gebruikt voor competitief racen of op commerciële- of huurcircuits worden niet gegarandeerd.

De garantietermijn begint op de dag van aankoop van de eerste detailhandelconsument of commerciële eindgebruiker en gaat door voor de tijdsperiode in bovenstaande tabel. "Particulier gebruik" betekent persoonlijk huishoudelijk gebruik door een detailhandelconsument. "Commercieel gebruik" betekent elk ander gebruik, inclusief inkomsten versaffend gebruik of verhuurdoeleinden. Als een motor eenmaal commercieel gebruikt is, dan zal deze daarna voor deze garantie als commercieel gebruikt worden beschouwd.

ER IS GEEN GARANTIETRANSPORT NODIG OM GARANTIE TE VERKRIJGEN OP BRIGGS & STRATTON PRODUCTEN. BEWAAR UW AANKOOPNOTA. INDIEN U GEEN BEWIJS VAN DE EERSTE AANKOOPDATUM KUNT OVERLEGGEN OP HET MOMENT DAT OM GARANTESERVICE VERZOCHT WORDT, DAN ZAL DE FABRIKAGEDATUM VAN HET PRODUCT GEBRUIKT WORDEN OM DE GARANTIEPERIODE TE BEPALEN.

OVER UW MOTORGARANTIE

Briggs & Stratton verwelkomt garantiereparatie en verontschuldigt zich voor het ongemak. Elke geautoriseerde Service Dealer kan garantiereparaties uitvoeren. De meeste garantie zal routinematig afgehandeld worden, maar soms zijn verzoeken om garanteservice niet billijk. Garantie is bijvoorbeeld niet van toepassing indien de motorschade is ontstaan door misbruik, gebrek aan normaal onderhoud, transport, behandeling, opslag of verkeerde installatie. Evenzo is garantie niet meer geldig als het serienummer van de motor verwijderd is of wanneer de motor veranderd of gemodificeerd is.

Indien een klant het niet eens is met de beslissing van de Service Dealer, zal een onderzoek worden uitgevoerd om te bepalen of garantie van toepassing is. Vraag de Service Dealer om alle ondersteunende feiten naar de fabriek of diens vertegenwoordigende importeur te sturen voor onderzoek. Als de Importeur of de Fabriek besluit dat de claim gerechtvaardigd is, zal de klant volledig vergoed worden voor die onderdelen die defect zijn. Om misverstanden, die kunnen optreden tussen de klant en de Dealer, te voorkomen, zijn hieronder sommige oorzaken van motorstoring afgedrukt die de garantie niet dekt.

Normale slijtage:

Motoren hebben, net als alle mechanische toestellen, periodiek service aan- en vervanging van onderdelen nodig om goed te presteren. Garantie zal niet de reparatie dekken wanneer normaal gebruik de levensduur van een onderdeel of een motor heeft uitgeput.

Verkeerd onderhoud:

De levensduur van een motor is afhankelijk van de omstandigheden waaronder hij gebruikt wordt en de mate van zorg voor de motor. Motoren die gebruikt worden op bijvoorbeeld grondvriezen, vuilwaterpompen of cirkelmaaiers moeten vaak werken onder zware en vuile

omstandigheden, die kunnen leiden tot wat lijkt op voortijdige slijtage. Zulke slijtage, indien veroorzaakt door vuil, stof, bougieinengingrit of ander schurend materiaal dat de motor is binnengedrongen door verkeerd onderhoud, wordt niet door garantie gedekt.

Deze garantie dekt uitsluitend aan de motor gerelateerde defecte materialen en/of bewerkingen, en niet vervanging of vergoeding van de machine waarop de motor gemonteerd kan zijn. Noch strekt de garantie zich uit tot reparaties die nodig zijn door:

1. PROBLEEM VEROOorzaakt DOOR ONDERDELEN DIE GEEN ORIGINELE BRIGGS & STRATTON ONDERDELEN ZIJN.
2. Bedieningsonderdelen of -installaties waardoor de motor niet start, die slechte motorprestaties veroorzaken of de levensduur van de motor bekorten. (Neem contact op met de machinefabrikant.)
3. Lekkende carburateurs, verstopte brandstofpijpen, vastklevende kleppen, of andere schade, veroorzaakt door vervuilde of verouderde brandstof.
4. Onderdelen die zijn ingelopen of gebroken doordat een motor was gebruikt met onvoldoende- of vervuilde smeerolie, of een verkeerde gradatie smeerolie (Controleer het oliepeil en vul het zonnodig bij met de aanbevolen intervallen) OIL GARD kan mogelijk een draaiende motor niet uitschakelen. Motorschade kan optreden wanneer de olie niet correct op peil gehouden wordt.
5. Reparatie of afstelling van bijbehorende onderdelen en samenstellen zoals koppelingen, aandrijvingen, afstandbedieningen enz. die geen Briggs & Stratton fabricaat zijn.
6. Schade of slijtage die veroorzaakt is door het binnendringen van vuil doordat de luchtfilter verkeerd is onderhouden of weer gemonteerd, of

wanneer een niet origineel luchtfilterelement of -patroon wordt gebruikt. Reinig en/of vervang de filter als aangegeven in de gebruiksaanwijzing.

7. Onderdelen die beschadigd zijn door over toeren draaien of oververhitting veroorzaakt door gras, vuil of verontreinigingen, die de koelvinnen afdekken of het vliegwielfeld verstopten, of veroorzaakt door het gebruik van de motor in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie. Reinig de motor van vuil volgens de intervallen die zijn aangegeven in de gebruiksaanwijzing.
8. Motor- of machine onderdelen die gebroken zijn door overmatig trillen, veroorzaakt door een losse motorbevestiging, losse maaimessen, ongebalanceerde messen of losse- of ongebalanceerde aandrijvingen, verkeerde bevestiging van de machine aan de motor krukas, over toeren draaien of ander misbruik tijdens bedrijf.
9. Een kromme of gebroken krukas als gevolg van het raken van een hard voorwerp door het maaien van een motormaaier, of als gevolg van een overmatig gespannen V-snaar.
10. Normaal onderhoud of afstelling van de motor.
11. Defect raken van de motor of een motoronderdeel, zoals verbrandingskamer, kleppen, klepzetsels, kleppeleiders, of verbrande startmotorwikkelingen, veroorzaakt door het gebruik van alternatieve brandstoffen, zoals LPG, aardgas, veranderde benzines, etc.

Garanteservice is uitsluitend beschikbaar via Servicedealers die zijn geautoriseerd door Briggs & Stratton Corporation. U vindt uw dichtstbijzijnde Geautoriseerde Service Dealer in onze "dealer locator" kaart op www.BRIGGSandSTRATTON.com of bel de importeur, of als genoemd in de 'Gouden Gids™'.

Briggs & Stratton Motoren Zijn Gemaakt Onder Eén Of Meer Van De Volgende Patenten: Design D-247,177 (Andere Patenten Aangevraagd)

6.691.683	6.520.141	6.325.036	6.145.487	6.012.420	5.803.035	5.548.955	5.243.878	5.138.996	4.875.448	D 476.629
6.647.942	6.495.267	6.311.663	6.142.257	5.992.367	5.765.713	5.546.901	5.235.943	5.086.890	4.819.593	D 457.891
6.622.683	6.494.175	6.284.123	6.135.426	5.904.124	5.732.555	5.445.014	5.234.038	5.070.829	4.720.638	D 368.187
6.615.787	6.472.790	6.263.852	6.116.212	5.894.715	5.645.025	5.503.125	5.228.487	5.058.544	4.719.682	D 375.963
6.617.725	6.460.502	6.260.529	6.105.548	5.887.678	5.642.701	5.501.203	5.197.426	5.040.644	4.633.556	D 309.457
6.603.227	6.456.515	6.242.828	6.347.614	5.852.951	5.628.352	5.497.679	5.197.425	5.009.208	4.630.498	D 372.871
6.595.897	6.382.166	6.239.709	6.082.323	5.843.345	5.619.845	5.320.795	5.197.422	4.996.956	4.522.080	D 361.771
6.595.176	6.369.532	6.237.555	6.077.063	5.823.153	5.606.948	5.301.643	5.191.864	4.977.879	4.520.288	D 356.951
6.584.964	6.356.003	6.230.678	6.064.027	5.819.513	5.606.851	5.271.363	5.188.069	4.977.877	4.512.499	D 309.457
6.557.833	6.349.688	6.213.083	6.040.767	5.813.384	5.605.130	5.269.713	5.186.142	4.971.219	4.453.507	D 308.872
6.542.074	6.347.614	6.202.616	6.014.808	5.809.958	5.497.679	5.265.700	5.150.674	4.895.119	4.430.984	D 308.871

7 EG-verklaring van overeenstemming.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING (Richtlijn 89/392/EEG gewijzigd - Bijlage II A/C)

Fabrikant : Agrofrost NV
Adres : Canadezenlaan 62 – 2920 Kalmthout, Belgium

Gevolmachtigde ☐ Polleunis Marc – Krawatenstraat 85d, B-3470 Kortenaken ,
Belgium
☐ Stynen Patrik – Canadezenlaan 62, B-2950 Kalmthout, Belgium

Verklaart hiermede dat

- .
- merk : Agrofrost FrostGuard
type :
serienummer :
- voldoet aan de bepalingen van de machinerichtlijn (richtlijn 89/392/EEG gewijzigd door de richtlijnen 91/368/EEG, 93/44/EEG en 93/68/EEG van de Raad);
 - voldoet aan de bepalingen van de volgende andere richtlijnen :
. .1.1-1.2-1.3-1.4-1..5-1.6-1.7-3.1-3.3-3.4-3.5-3.6

Plaats : Kalmthout

Datum :

.....

Naam :

Functie :

8 Installatieprocedure.

Installatieprocedure – Copy voor de koper.

KOPER

Naam:

Adres:

.....

.....

DEALER

Naam:

Adres:

.....

.....

Techniker:.....

Datum:.....

MODEL

SERIE NUMMER :.....

CHECK LIST & DEMONSTRATIE PROCEDURE

(Uit te voeren door de techniker en de koper)

Demonstratie:

Opstart van de machine. – Werking van de machine. – Stoppen van de machine.

Plaatsing van de machine.

Aansluiting van de gasflessen.

Voorzorgsmaatregelen en veiligheidsconsignes:

Gas connecties (Leak spray).

Veiligheidsartikelen samen geleverd met de machine.

De gebruikershandleiding.

Wisselen van de gastanks.

Transport en opslag van de machine wanneer niet in gebruik.

Website: de koper zal regelmatig de website www.agrofrost.be bezoeken. De fabrikant zal hier, indien nodig, nieuwe richtlijnen in verband met het gebruik van de FrostGuard publiceren.

INSTALLATIE PROCEDURE VOLBRACHT.

Ik heb de Frostbuster in goede staat ontvangen en genoot de opleiding voor het gebruik van de FrostGuard en de veiligheidsmaatregelen. Bovendien werd mij meegedeeld dat nieuwe richtlijnen in verband met het gebruik, indien nodig, op de website www.agrofrost.be zullen gepubliceerd worden.

Handtekening techniker.....

Handtekening klant:

Naam in hoofdletters:

Naam in hoofdletters:

Datum:

Datum:

Installatieprocedure – Copy voor de verkoper.

KOPER

Naam:

Adres:

.....

.....

DEALER

Naam:

Adres:

.....

.....

Techniker:.....

Datum:.....

MODEL

SERIE NUMMER :.....

CHECK LIST & DEMONSTRATIE PROCEDURE

(Uit te voeren door de techniek en de koper)

Demonstratie:

Opstart van de machine. – Werking van de machine. – Stoppen van de machine.

Plaatsing van de machine.

Aansluiting van de gasflessen.

Voorzorgsmaatregelen en veiligheidsconsignes:

Gas connecties (Leak spray).

Veiligheidsartikelen samen geleverd met de machine.

De gebruikershandleiding.

Wisselen van de gastanks.

Transport en opslag van de machine wanneer niet in gebruik.

Website: de koper zal regelmatig de website www.agrofrost.be bezoeken. De fabrikant zal hier, indien nodig, nieuwe richtlijnen in verband met het gebruik van de FrostGuard publiceren.

INSTALLATIE PROCEDURE VOLBRACHT.

Ik heb de Frostbuster in goede staat ontvangen en genoot de opleiding voor het gebruik van de FrostGuard en de veiligheidsmaatregelen. Bovendien werd mij meegedeeld dat nieuwe richtlijnen in verband met het gebruik, indien nodig, op de website www.agrofrost.be zullen gepubliceerd worden.

Handtekening techniek.....

Handtekening klant:

Naam in hoofdletters:

Naam in hoofdletters:

Datum:

Datum:

Installatieprocedure – Copy voor LAZO EUROPE

KOPER

Naam:

Adres:

.....

.....

Techniker:.....

DEALER

Naam:

Adres:

.....

.....

Datum:.....

MODEL

SERIE NUMMER :.....

CHECK LIST & DEMONSTRATIE PROCEDURE

(Uit te voeren door de techniker en de koper)

Demonstratie:

Opstart van de machine. – Werking van de machine. – Stoppen van de machine.
Plaatsing van de machine.
Aansluiting van de gasflessen.

Voorzorgsmaatregelen en veiligheidsconsignes:

Gas connecties (Leak spray).
Veiligheidsartikelen samen geleverd met de machine.
De gebruikershandleiding.
Wisselen van de gastanks.

Transport en opslag van de machine wanneer niet in gebruik.

Website: de koper zal regelmatig de website www.agrofrost.be bezoeken. De fabrikant zal hier, indien nodig, nieuwe richtlijnen in verband met het gebruik van de FrostGuard publiceren.

INSTALLATIE PROCEDURE VOLBRACHT.

Ik heb de Frostbuster in goede staat ontvangen en genoot de opleiding voor het gebruik van de FrostGuard en de veiligheidsmaatregelen. Bovendien werd mij meegedeeld dat nieuwe richtlijnen in verband met het gebruik, indien nodig, op de website www.agrofrost.be zullen gepubliceerd worden.

Handtekening techniker.....

Handtekening klant:

Naam in hoofdletters:

Naam in hoofdletters:

Datum:

Datum:

Dit document moet teruggestuurd worden naar de fabrikant. Indien dit niet wordt teruggestuurd heeft de fabrikant het recht om elke garantie te weigeren.

Terugsturen naar: AGROFROST, Canadezenlaan 62, B-2920 Kalmthout

Het adres is reeds afgeprint op de keerzijde van dit blad.

AGROFROST NV
Canadezenlaan 62
B-2920 Kalmthout
Belgium